

SOLUZIONI PER L'AMMODERNAMENTO DEGLI ASCENSORI

KONE Care for Life™

Entra nel mondo C4L

KONE Care for Life™

KONE CARE FOR LIFE™

LEGENDA

Prestazioni | Sicurezza | Accessibilità | Estetica | Efficienza Energetica

			Prestazioni	Sicurezza	Accessibilità	Estetica	Efficienza Energetica
GRUPPO DI TRAZIONE	12	Macchine di sollevamento	●	●			●
	14	Centraline idrauliche	●	●			●
	16	Gruppo Valvola	●	●			
	18	Depurazione olio	●	●			
ELETTRIFICAZIONE	20	Quadri di manovra	●	●	●		●
	22	Soluzioni digitali e APF	●	●	●		●
CABINA	26	Barriere ottiche	●	●	●		
	28	Sistema di allarme bidirezionale KRMS™	●	●			
	30	Sistema di supervisione E-Link™	●	●			●
	32	Sistema Informativo Multimediale	●	●		●	
	34	Sistemi di illuminazione	●	●	●	●	●
	36	Rivestimento				●	
PORTE	40	Porte di piano e di cabina	●	●	●	●	
SEGNALAZIONI	46	Bottoniere e indicatori di piano e di cabina	●	●	●	●	
REGENERATE™ DX	58	Soluzione di ammodernamento modulare	●	●	●	●	●
KONE MONOSPACE®	62	Soluzioni di ammodernamento	●	●	●	●	●





5 SOTTOSISTEMI DELL'ASCENSORE ESAMINATI

1 GRUPPO DI TRAZIONE

Include il macchinario, le funi, il contrappeso (quando presente), il vano di corsa e il locale macchinario.

2 ELETTRIFICAZIONE

Comprende il quadro di manovra che gestisce le chiamate, il funzionamento delle porte, il trasferimento dei passeggeri e le linee elettriche all'interno del vano di corsa e nel locale macchinario.

3 CABINA

Contiene e protegge i passeggeri o la merce durante il loro trasporto.

4 PORTE

Proteggono i passeggeri in cabina e gli utenti dell'edificio ai diversi piani.

5 SEGNALAZIONI

Comprendono le pulsantiere e gli indicatori di piano e di cabina.

PERCHÈ KONE?

OLTRE LA METÀ DEGLI ASCENSORI IN SERVIZIO IN ITALIA HA OLTRE 20 ANNI DI ANZIANITÀ

KONE Care for Life™ è un'analisi dei 5 sottoinsiemi che compongono il vostro ascensore, in termini di sicurezza, prestazioni, efficienza energetica e impatto ambientale, accessibilità ed estetica.

Negli ultimi anni, sono state pubblicate in Europa diverse norme per ottenere un livello più elevato di sicurezza per tutti gli ascensori. In particolare lo scopo di alcune di queste norme è quello di portare le prestazioni degli ascensori installati prima dell'entrata in vigore del DPR 30 aprile 1999, N. 162 e s.m.i., allo stesso livello di quelli installati dopo tale decreto, soprattutto per quanto riguarda la sicurezza. A questo scopo è stata redatta **la norma europea** EN 81-80 (Ascensori esistenti - Regole per il miglioramento della sicurezza degli ascensori per passeggeri e degli ascensori per merci esistenti), pubblicata in Italia dall'UNI come **UNI EN81-80.**

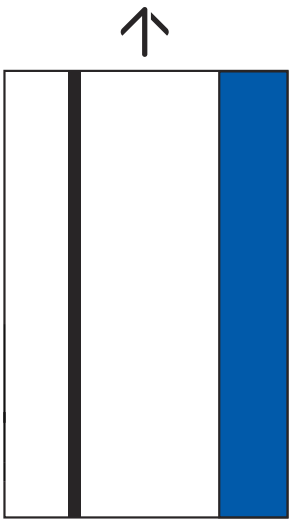
Questa norma si basa su analisi e valutazioni dei rischi degli ascensori esistenti e deve essere utilizzata per valutare lo stato attuale dell'impianto. Identifica quasi un centinaio di rischi e 3 categorie di priorità (Alta, Media, Bassa) in base alla frequenza e alla gravità dei pericoli.

KONE Care for Life™ è stato studiato appositamente per valutare quanto il vostro impianto è conforme ai requisiti della norma EN 81-80.

KONE Care for Life™ integra una valutazione dei possibili risparmi energetici che si possono ottenere modernizzando il vostro ascensore. KONE dispone infatti di uno strumento di calcolo che è in grado di comparare i consumi prima e dopo l'aggiornamento.

I BENEFICI DI KONE CARE FOR LIFE™

- Integrazione delle prescrizioni della norma UNI EN 81-80
- Analisi puntuale delle prestazioni dell'impianto
- Chiara definizione delle priorità di intervento e dei relativi tempi di lavorazione
- Pianificazione degli investimenti e delle azioni necessarie
- Puntuale comprensione delle prestazioni dell'ascensore e valutazione dei possibili risparmi energetici



Il programma KONE Care for Life™ è stato sviluppato come un processo di collaborazione con il cliente per ottimizzare le prestazioni dell'ascensore, migliorare la sicurezza e aumentare il valore dell'edificio.

IL PROCESSO DI VALUTAZIONE KONE CARE FOR LIFE™ CONSISTE IN UN APPROCCIO IN TRE FASI:

1 VALUTAZIONE

Vengono valutate le condizioni dell'impianto misurando una serie di parametri predefiniti, che vengono confrontati con la normativa vigente.

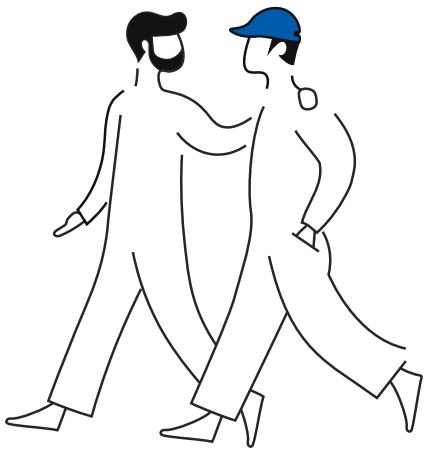
2 PIANIFICAZIONE E INVESTIMENTO

L'analisi dettaglia:

- carenze nascoste che necessitano di un intervento immediato per motivi urgenti di sicurezza, accessibilità o affidabilità
- un piano d'azione per portare l'ascensore ad un livello di prestazioni predefinito in accordo con il cliente

3 SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE

KONE offre una serie di programmi integrati per realizzare le azioni necessarie, che vanno dall'installazione di piccoli pacchetti di aggiornamento alla sostituzione completa dell'ascensore.



PIANIFICAZIONE DEL FUTURO

In base all'analisi, cliente e specialisti KONE stenderanno congiuntamente un programma per interventi a breve, medio e lungo termine, compresi relativi tempi e investimenti.

KONE CARE FOR LIFE™

UNO STRUMENTO UNICO CHE CONSENTE UNA GESTIONE OTTIMALE DEGLI IMPIANTI

Integrando tutti i dati registrati dagli specialisti KONE, la relazione completa contiene diverse sezioni per facilitarne la comprensione:

- Sintesi degli interventi necessari
- Lista di controllo per l'analisi dettagliata
- Lista completa di tutte le situazioni di rischio rilevate







LA SINTESI PER COMPRENDERE A COLPO D'OCCHIO

Uno strumento che schematizza le caratteristiche principali dell'impianto e delinea le aree di intervento immediato e successivo. Comprende riepiloghi sulla base dei diversi criteri di misurazione.

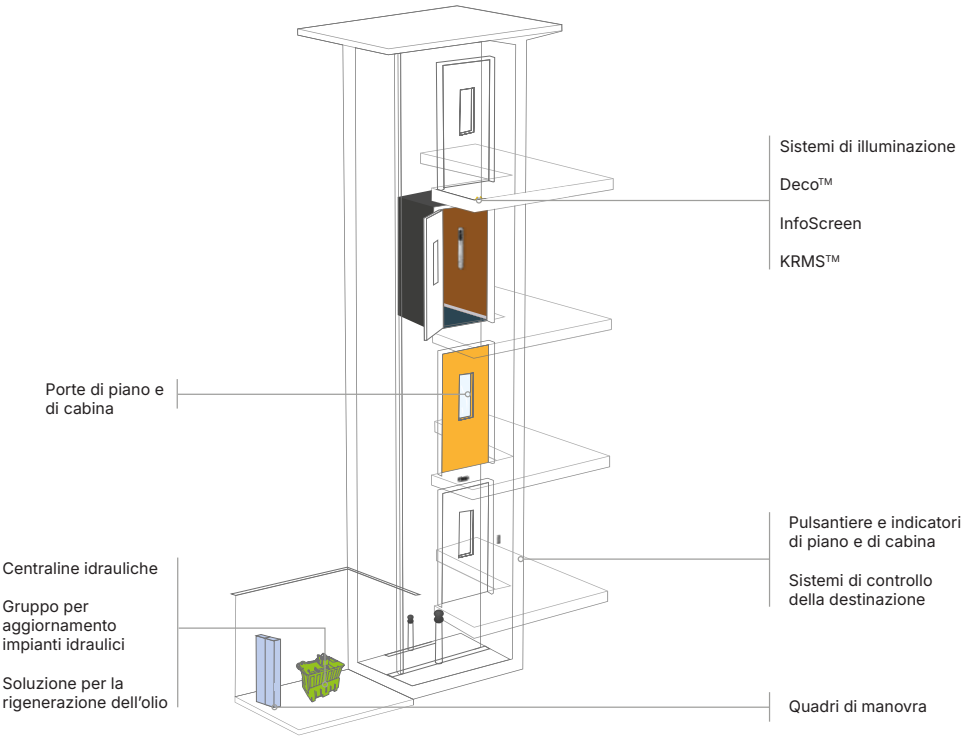
LISTE DI CONTROLLO PER UN'ANALISI DETTAGLIATA

Prestazioni, accessibilità, sicurezza ed estetica sono trattate in schede separate per una valutazione puntuale. A livello di prestazioni, tutti i componenti dell'ascensore sono controllati con il preciso scopo di valutarne l'affidabilità. A livello di accessibilità viene analizzata la conformità alle prescrizioni della norma EN 81-70.
La scheda sicurezza comprende un elenco delle situazioni di rischio sulla base della norma EN 81-80. La sezione estetica contiene una descrizione completa delle condizioni estetiche dell'impianto.

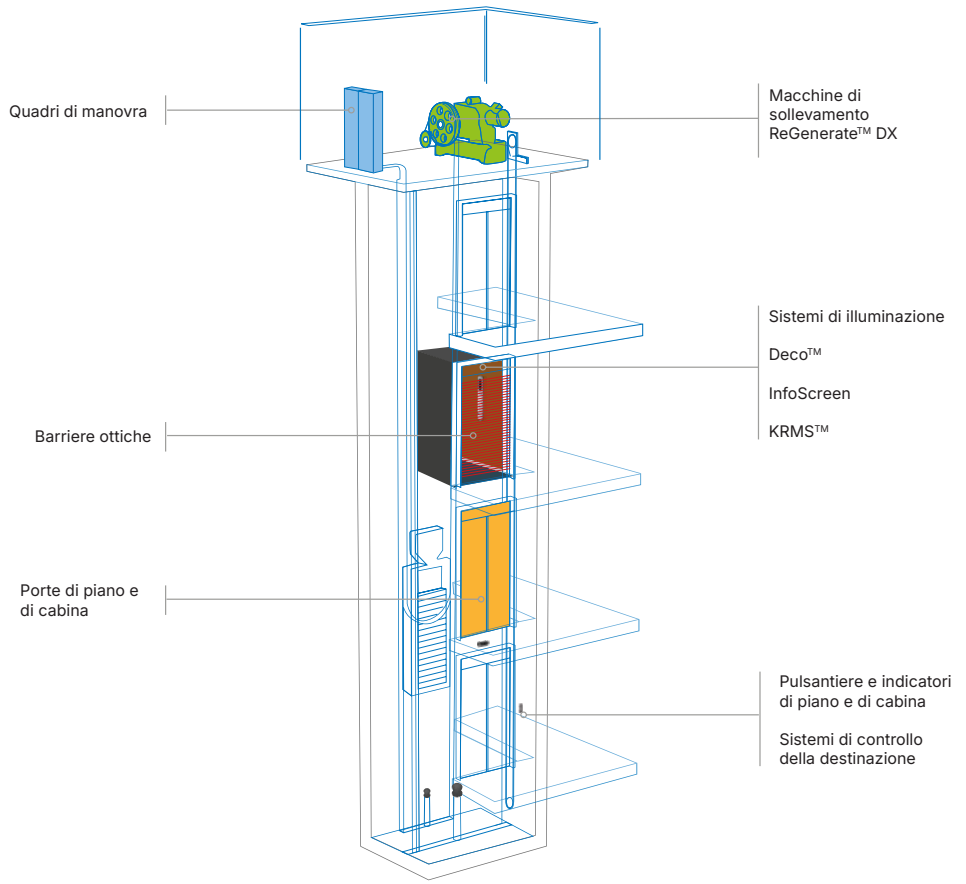
LISTA COMPLETA DI TUTTE LE SITUAZIONI DI RISCHIO RILEVATE

Completa la relazione questa sezione, che descrive tutti i dati di misura confrontati con la descrizione delle situazioni di rischio definite nella norma europea EN 81-80. Si tratta di una lista completa elencata per voce, per effettuare analisi più approfondite o per riferimento futuro.
Ogni situazione è illustrata e descritta in modo chiaro onde evitare interpretazioni ambigue.

ASCENSORI IDRAULICI



ASCENSORI ELETTRICI

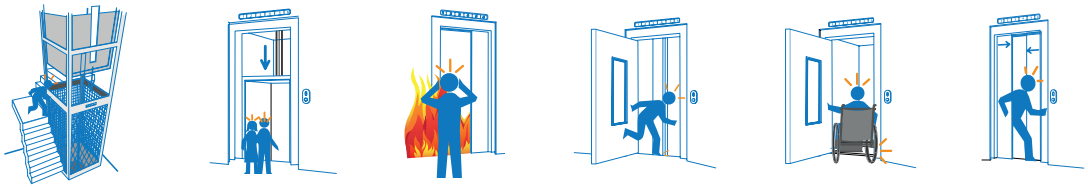


SITUAZIONI DI RISCHIO DELLA NORMA

SEZIONE	SEZIONE PERICOLO/SITUAZIONI PERICOLOSE	PUNTI DELLA NORMA
GENRALE	Nessuna o limitata accessibilità per le persone disabili	1.1
	Nessuna o inadeguata resistenza agli atti vandalici	1.2
	Ascensore antincendio inadeguato	1.3
	Nessun o inadeguato controllo/comportamento dell'ascensore in caso di incendio	1.4
	Nessuna o inadeguata resistenza dell'ascensore in caso di terremoto	1.5
	Presenza di materiale pericoloso	1.6
VANO	Nessuno o inadeguato schermo del contrappeso / massa di bilanciamento in fossa	2.1
	Nessuna o inadeguata separazione in fossa in caso di più ascensori nello stesso vano di corsa	2.2
	Nessuna o inadeguata separazione tra le parti mobili degli ascensori in caso di più impianti nello stesso vano di corsa	2.3
	Spazi di rifugio insufficienti nella testata	2.4
	Spazi di rifugio insufficienti nella fossa	2.5
	Nessuno o inadeguati mezzi di accesso alla fossa	2.6
	Nessuna o inadeguata illuminazione del vano di corsa	2.7
	Nessun o inadeguato dispositivo di arresto nella fossa	2.8
	Nessun dispositivo di invio di allarme nella fossa e sul tetto della cabina	2.9
	Distanza orizzontale eccessiva tra la parete frontale del vano e la soglia, il telaio della cabina o il bordo di chiusura delle porte di cabina scorrevoli	2.10
	Distanza orizzontale eccessiva tra la porta di cabina e la porta di piano	2.11
	Distanza orizzontale troppo grande tra i bordi dell'anta di guida della porta di cabina e le porte dei piani	2.12
	Vie di accesso inesistenti o insicure al locale del macchinario e delle pulegge di rinvio	2.13
	Pavimento sdrucciolevole nel locale del macchinario o delle pulegge di rinvio	2.14
	Distanze insufficienti nel locale del macchinario	2.15
	Nessuna o inadeguata protezione tra dislivelli in un locale del macchinario o delle pulegge a più livelli	2.16
	Inadeguata illuminazione nel locale macchinario o delle pulegge	2.17
	Inadeguati dispositivi per lo spostamento delle apparecchiature	2.18
	Porte di piano e porte di cabina traforate	2.19
SPAZI/LOCALE DEL MACCHINARIO E DELLE PULEGGE DI RINVIO	Vie di accesso inesistenti o insicure al locale/spazi del macchinario e delle pulegge di rinvio	3.1
	Inadeguata illuminazione nel locale/spazi del macchinario o delle pulegge	3.2
	Nessun o inadeguato dispositivo di arresto nel locale delle pulegge	3.3
	Inadeguati punti di sospensione per il sollevamento del materiale pesante, negli spazi del macchinario e, se necessario, alla sommità del vano di corsa	3.4
	Pavimento sdrucciolevole nel locale/spazi del macchinario o delle pulegge di rinvio	3.5
	Distanze orizzontali o verticali insufficienti nel locale/spazi del macchinario	3.6
	Nessuna o inadeguata protezione tra livelli diversi nel locale del macchinario o incavi nel pavimento del locale	3.7
	Nessun o inadeguato sistema di comunicazione tra la cabina e il luogo da cui viene eseguita la manovra di emergenza	3.8
PORTE DI PIANO E DI CABINA	Porte di piano traforate	4.1
	Porte di cabina traforate	4.2
	Inadeguata resistenza delle porte di piano	4.3
	Inadeguata resistenza delle porte di cabina	4.4
	Vetro inadeguato nelle porte di piano (diverso dai pannelli trasparenti per l'indicazione della presenza della cabina)	4.5
	Vetro inadeguato nelle porte di cabina (diverso dai pannelli trasparenti per l'indicazione della presenza della cabina)	4.6
	Vetro inadeguato nelle porte di piano per i pannelli trasparenti per l'indicazione della presenza della cabina	4.7
	Vetro inadeguato nelle porte di cabina per i pannelli trasparenti per l'indicazione della presenza della cabina	4.8
	Nessun o inadeguato dispositivo di protezione (es. cortina di luce) per la riapertura delle porte scorrevoli motorizzate di piano e di cabina nel caso in cui una persona attraversa l'accesso durante il movimento di chiusura	4.9
	Nessun o inadeguato dispositivo di protezione per la riapertura delle porte scorrevoli motorizzate (con uno sforzo necessario non maggiore di 150 N)	4.10
	Nessun o inadeguato dispositivo di protezione per la riapertura delle porte motorizzate non scorrevoli (con uno sforzo necessario non maggiore di 150 N)	4.11
	Nessuna o inadeguata protezione contro il trascinamento delle mani dei bambini sulle porte automatiche scorrevoli di cabina o di piano con vetro	4.12
	Nessuna o inadeguata illuminazione ai piani	4.13
	Dispositivo di blocco della porta di piano non sicuro	4.14
	Nessun dispositivo speciale per lo sblocco di emergenza della porta di piano (es. di dispositivo adeguato: chiave triangolare secondo le norme vigenti)	4.15
	Nessuno o inadeguato dispositivo di autochiusura e blocco della porta di piano se, per una qualsiasi ragione, la porta si trova aperta quando la cabina è fuori della zona di sbloccaggio	4.16
	Collegamento inadeguato tra le ante delle porte di piano costituita da più ante collegate tra di loro direttamente (intercollegamento mancante o bloccaggio mancante)	4.17

PORTE DI PIANO DI CABINA	Inadeguata resistenza al fuoco delle porte di piano	4.18
	Movimento della porta della cabina con la porta di piano (incernierata) aperta	4.19
	Cabina senza porte	4.20
	Nessuna limitazione dell'apertura della porta di cabina da parte di persone all'interno della cabina laddove il dispositivo di blocco delle porte di piano è accessibile quando la porta di cabina è aperta fuori dalla zona di sblocco delle porte di piano	4.21
CABINA, CONTRAPPESO E MASSA DI BILANCIAMENTO	Nessuno o inadeguati ammortizzatori	5.1
	Nessuno o inadeguati interruttori di extra corsa	5.2
	Distanza eccessiva tra la cabina e la parete del vano di fronte all'accesso della cabina	5.3
	Distanza eccessiva tra la porta di cabina e la porta di piano	5.4
	Nessuno o inadeguato sistema per la manovra di emergenza	5.5
	Assenza della saracinesca	5.6
	Nessun contattore di marcia indipendente	5.7
	Nessuno o inadeguato dispositivo contro l'allentamento della fune/catena	5.8
	Nessun limitatore del tempo di alimentazione del motore	5.9
	Nessuno o inadeguato dispositivo di bassa pressione	5.10
	Protezione insufficiente contro l'elettrocuzione e/o contrassegno insufficiente dell'apparecchiatura elettrica; mancanza di avvisi	5.11
MEZZI DI SOSPENSIONE, MEZZI DI COMPENSAZIONE, PRECAUZIONI CONTRO LA CADUTA LIBERA, ECCESSO DI VELOCITÀ, MOVIMENTI INCONTROLLATI DELLA CABINA E ABBASSAMENTO LENTO DELLA CABINA	Nessun o inadeguato dispositivo di protezione da infortuni su pulegge di frizione, pulegge e pignoni	6.1
	Nessuna o inadeguata protezione contro lo scarrucolamento delle funi o delle catene da pulegge di frizione, pulegge o pignoni	6.2
	Nessun o inadeguato dispositivo di protezione contro l'introduzione di corpi estranei tra le funi/catene e le pulegge/pignoni	6.3
	Nessuna o inadeguata protezione contro la caduta libera o l'eccesso di velocità in discesa	6.4
	Nessuna o inadeguata protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita su ascensori a frizione con contrappeso	6.5
	Nessuna o inadeguata protezione contro il movimento incontrollato della cabina a porte aperte	6.6
	Nessuna o inadeguata protezione contro l'abbassamento lento sugli ascensori idraulici	6.7
	Nessun o inadeguato interruttore di allentamento della fune del limitatore di velocità	6.8
	Nessun o inadeguato dispositivo di rilevamento dell'allentamento della fune/catena	6.9
GUIDE, AMMORTIZZATORI E INTERRUTTORI DI EXTRACORSA	Inadeguato sistema di guida per il contrappeso o la massa di bilanciamento	7.1
	Nessun o inadeguati ammortizzatori	7.2
	Nessun o inadeguati interruttori di extra corsa	7.3
MACCHINA DELL'ASCENSORE	Inadeguato sistema di frenatura della macchina (solo un unico esemplare)	8.1
	Nessun o inadeguato sistema per la manovra di emergenza	8.2
	Nessun o inadeguati mezzi per fermare la macchina e controllare la sua posizione di fermo	8.3
	Nessun limitatore del tempo di alimentazione del motore	8.4
	Nessuna saracinesca (in caso di ascensore idraulico)	8.5
	Nessun o inadeguato dispositivo di bassa pressione, su ascensore idraulico	8.6
IMPIANTI E ATTREZZATURE ELETTRONICHE	Protezione insufficiente contro l'elettrocuzione (contatto diretto)	9.1
	Contrassegno insufficiente dei terminali di connessione che rimangono in tensione dopo l'apertura dell'interruttore generale	9.2
	Nessuna o inadeguata protezione contro il surriscaldamento del motore della macchina	9.3
	Mancanza di blocco dell'interruttore generale	9.4
	Nessun o inadeguato dispositivo di arresto nei pressi della macchina all'interno dello spazio del macchinario	9.5
PROTEZIONI CONTRO E I GUASTI ELETTRICI, COMANDI, PRIORITÀ	Nessuna protezione contro guasti a terra in un circuito in cui è presente un dispositivo elettrico di sicurezza o in un circuito di comando del freno o in un circuito di comando della valvola di discesa	10.1
	Mancanza di protezione contro l'inversione di fase	10.2
	Inadeguata precisione di livellamento e/o fermata	10.3
	Nessun o inadeguato dispositivo di comando di ispezione e dispositivo di arresto sul tetto della cabina	10.4
	Nessun o inadeguato dispositivo di comando della manovra di ispezione nella fossa	10.5
AVVISI, MARCATURE E ISTRUZIONI PER LA MANOVRA	Mancanza di avvisi, marcature e istruzioni per la manovra	11.1

ALCUNE CASISTICHE DI RISCHIO COMUNE





VALUTAZIONE KONE CARE FOR LIFE™

METTI ALLA PROVA IL TUO IMPIANTO!

Per conoscere le condizioni certe del vostro ascensore, sottoponete il vostro impianto all'analisi KONE Care for Life™. Dopo un'approfondita valutazione avremo una buona base di partenza per pianificare insieme gli ammodernamenti necessari.

| PRESTAZIONI | SICUREZZA | ACCESSIBILITÀ | ESTETICA | ECO-EFFICIENZA

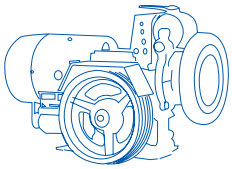
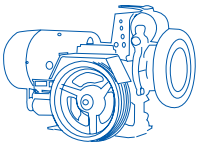
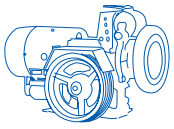
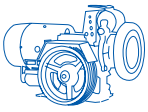
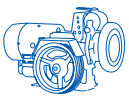
Entra nel mondo C4L

KONE Care for Life™

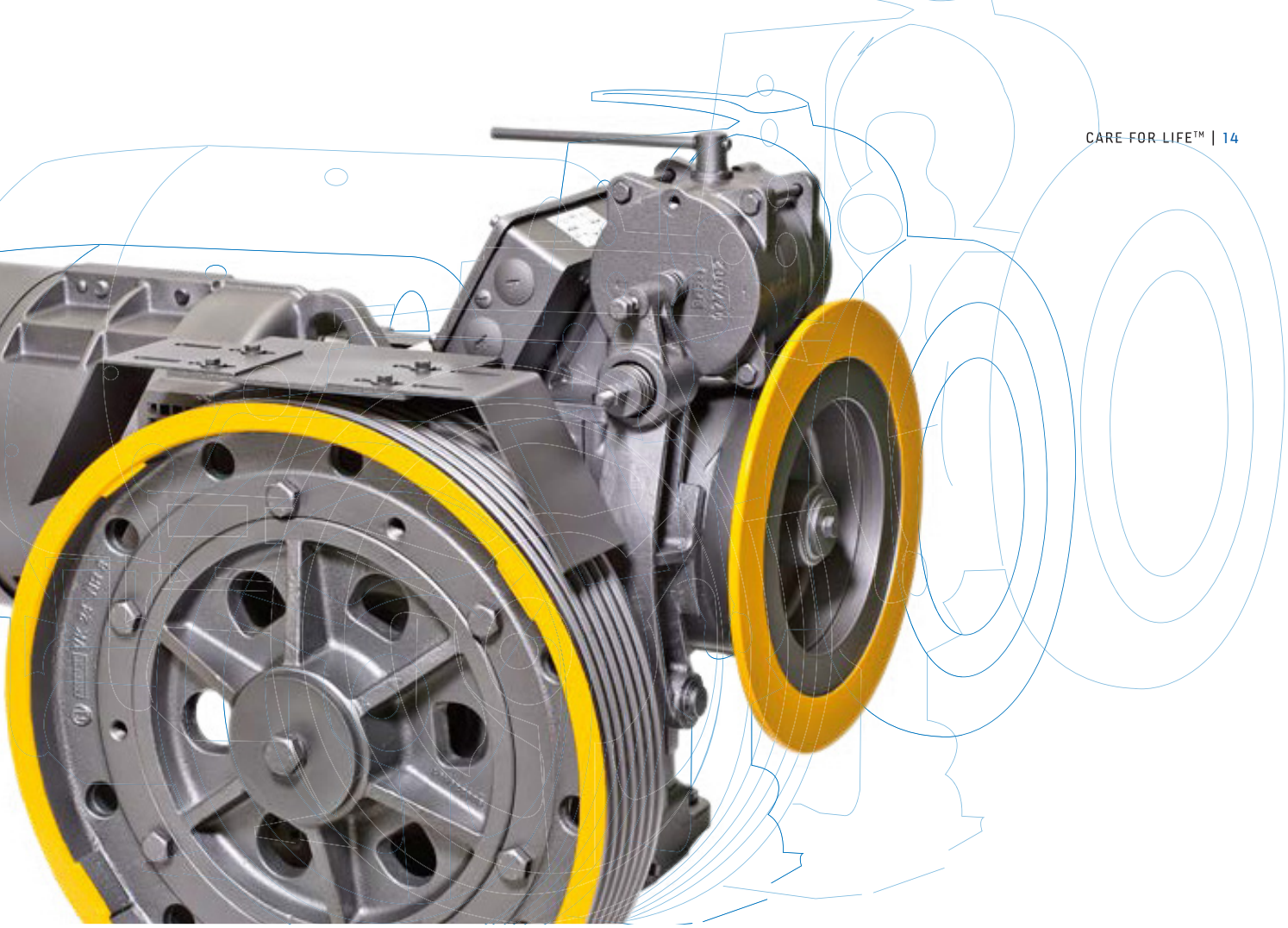
MACCHINE DI SOLLEVAMENTO

Sono, tra i componenti di un ascensore, i maggiormente sollecitati e tra i più importanti. KONE ha studiato diverse soluzioni tecniche per la sostituzione delle macchine esistenti con altre in grado di incrementare l'affidabilità dell'ascensore e nello stesso tempo ridurre in modo significativo i consumi energetici. Gli argani vengono forniti unitamente con la puleggia di frizione, il telaio di adattamento e le funi di trazione complete di nuovi attacchi e morsetti.
In opzione è disponibile un freno supplementare sulla puleggia di trazione, quale dispositivo contro l'eccesso di velocità in salita della cabina in conformità alla norma armonizzata UNI EN 81-1, UNI EN 81-20 e UNI EN 81-80.

Le macchine di sollevamento KONE sono disponibili con diverse tipologie e potenze di motore asincrono a una o due serie di poli, o adatto per alimentazione a frequenza variabile, consentendo un'ampia scelta di diversi tipi di argano, diametro delle pulegge, tipologia e potenza dei motori per ogni possibile configurazione e velocità di esercizio.

Portata max(*)	Velocità max(*)	
2.500 - 10000 kg	2,0 m/s	
1.600 - 3200 kg	2,0 m/s	
1.350 - 2500 kg	2,0 m/s	
1.000 - 2000 kg	2,0 m/s	
400 - 1000 kg	1,6 m/s	

(*) Portata max e velocità max dipendono dalla combinazione dei due valori, dal tipo di sospensione (1:1, 2:1, 4:1, ecc.), dalla posizione del locale macchina e dal numero di rinvii. Per velocità maggiori vedere la soluzione ReGenerate™.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- **doppio sistema di frenatura** a ganasce indipendenti affinché uno solo sia sempre sufficiente per fermare la cabina al piano anche a pieno carico (UNI EN 81-80 Rischio 6.6 e 8.1)
- ferodi dei freni **privi di amianto** (UNI EN 81-80 Rischio 1.6)
- motore protetto con termistori (UNI EN 81-80 Rischio 9.3)
- garanzia che tutti gli elementi dell'ammodernamento si integrino correttamente per una **soluzione tecnica ottimale**
- freno sulla puleggia di trazione in opzione (UNI EN 81-80 Rischio 6.5 e 9.5)

PRESTAZIONI

- progettate con pulegge di frizione in Acciaio speciale per funzionare ad **alta intensità di servizio** per diverse ore al giorno, per 365 giorni all'anno, per oltre 25 anni
- grazie ad appositi elementi isolanti si riduce la rumorosità durante il funzionamento dell'impianto, assicurando allo stesso tempo **stabilità e comfort** di marcia
- **prevenzione dei fermi impianto e dei costi di intervento** per riparazioni di macchine ai limiti della vita tecnica
- **soluzioni tecniche e lubrificanti specifici** per allungare la vita media dei singoli componenti

EFFICIENZA ENERGETICA

- **costi di esercizio ridotti** grazie ai più elevati coefficienti di rendimento dei motori
- equipaggiati con **motori ad alto rendimento,** dotati di dispositivi di protezione salvamotore con controllo diretto della temperatura

CENTRALINA IDRAULICA CON INVERTER KONE

Perdita di affidabilità, sicurezza, economicità di gestione e comfort: sono questi alcuni dei problemi cui vanno incontro gli ascensori idraulici dopo molti anni di funzionamento. Cuore del sistema, proprio la centralina idraulica, che permette il movimento della cabina e ne regola velocità e precisione di fermata ai piani. KONE propone una gamma di centraline idrauliche che soddisfano tutti i requisiti, compresi il risparmio energetico ed il rispetto dell'ambiente, senza compromessi.

Soluzione	POTENZA MAX	PORTATA POMPA MAX	NUOVO QUADRO
HydroMod 200 DX	33 kW	510 l/min	Resolve 200 DX
Centralina MHY8	16 kW	172 l/min	Opzionale
Centralina MHY15-25-37	29 kW	250 l/min	Opzionale

UNA NUOVA CENTRALINA KONE MIGLIORA:

SILENZIOSITÀ

Minime vibrazioni e massimo silenzio per un elevato comfort di marcia. Con l'utilizzo dell'inverter si ottiene un "arrivo" al piano più confortevole e preciso. Inoltre la soluzione HydroMod 200 DX, grazie all'utilizzo delle valvole elettroniche o dell'inverter, permette di raggiungere prestazioni di livello superiore.

ECONOMICITÀ DI FUNZIONAMENTO

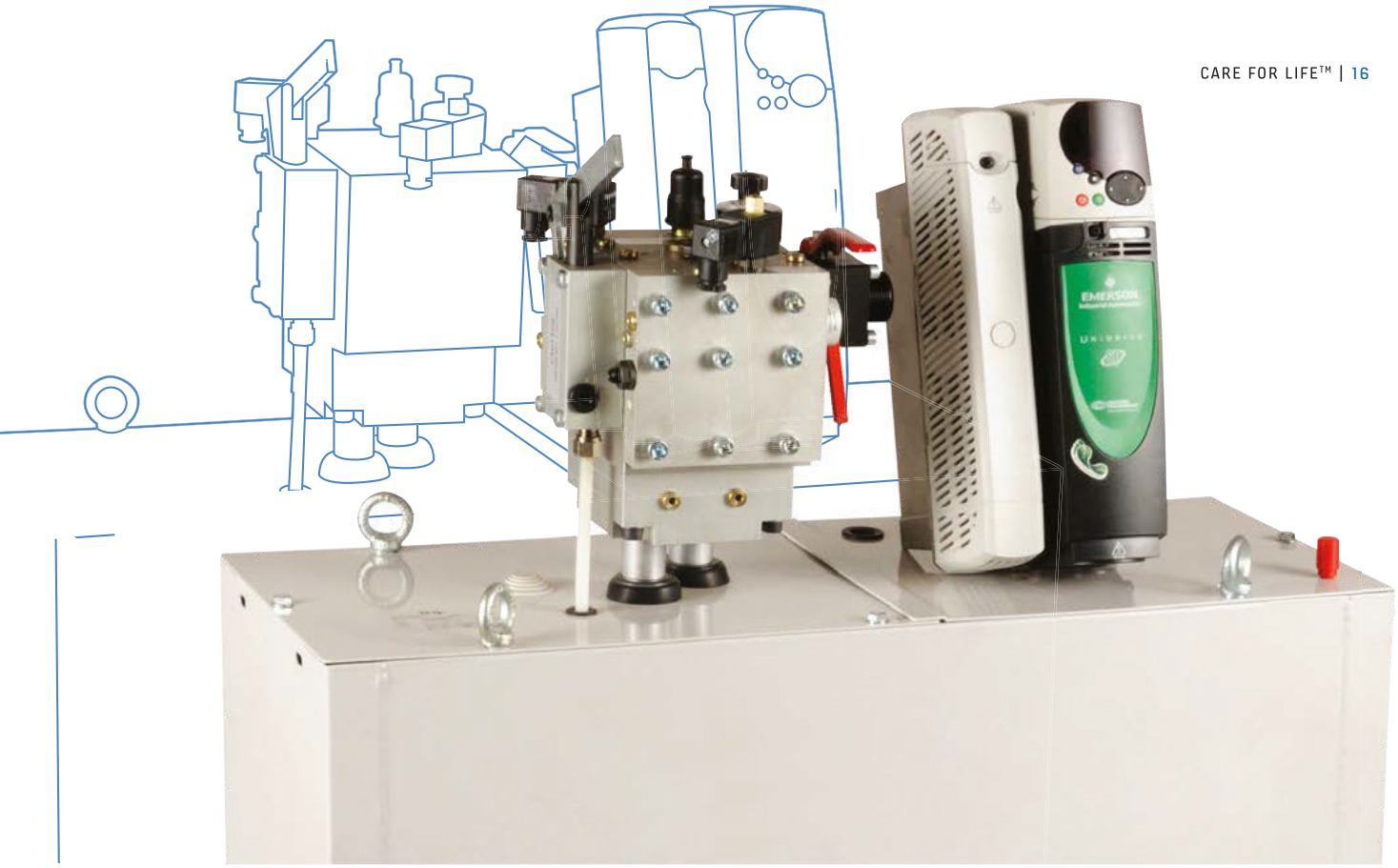
Costi di funzionamento minori grazie alla riduzione dei consumi di energia. La soluzione che abbina centralina e inverter è integrata da software in cui è possibile limitare la massima potenza assorbita da rete; ciò consente di ridurre anche il costo dell'allacciamento elettrico perché possiede nuovi componenti con elevata efficienza idraulica e abbatte il valore della corrente di spunto del motore.

ELEVATA AFFIDABILITÀ

La soluzione KONE aumenta l'efficienza del sistema idraulico e consente una riduzione delle perdite idrauliche fino al 60% con un conseguente risparmio di potenza nominale del motore e una riduzione del riscaldamento dell'olio.

ESPERIENZA DIGITALE

La soluzione HydroMod 200 DX, grazie all'abbinamento con il quadro di manovra ReSolve 200 DX, aggiunge la possibilità di avere una connettività integrata del vostro ascensore con il KONE Cloud per tutti i servizi digitali KONE.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- motori con termo resistori per **prevenire il surriscaldamento, bruciature e danneggiamenti** degli avvolgimenti (UNI EN 81-80 Rischio 9.3)
- **precisione di livellamento ed elevato comfort di marcia** (UNI EN 81-80 Rischio 10.3)
- fluido speciale con temperatura di combustione oltre 150° C in conformità alle **normative ISO 3448**
- **conformità alle normative** vigenti (UNI EN 81-80 Rischi 8.2, 8.5 e 8.6)

EFFICIENZA ENERGETICA

- la soluzione che **abbina centralina e inverter** di elevata qualità, sviluppata per incrementare l'efficienza del sistema, consente di ottenere una riduzione del consumo energetico e della potenza necessaria al sollevamento del carico

PRESTAZIONI

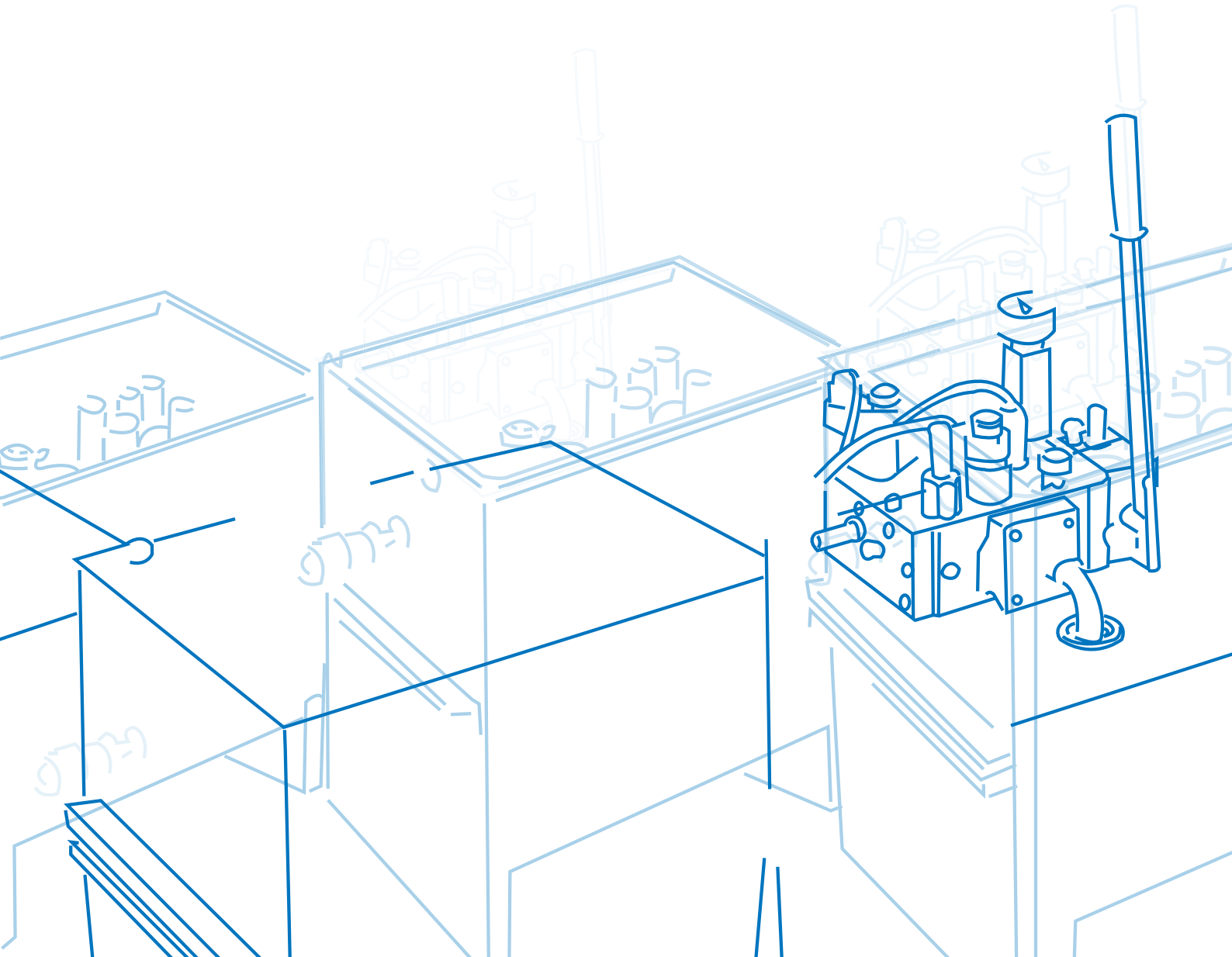
- **riduzione delle vibrazioni** e del livello di **rumorosità** generale e durante la corsa
- **costante controllo delle prestazioni** grazie alla elevata precisione dei processi produttivi del gruppo motore – pompa
- **olio trattato** con anti ossidante, additivi anti ruggine e agenti anti corrosione – antischiuma per la riduzione dell'usura
- **test completo di simulazione** di funzionamento su ogni centralina
- parti di ricambio **disponibili in tempi brevi**

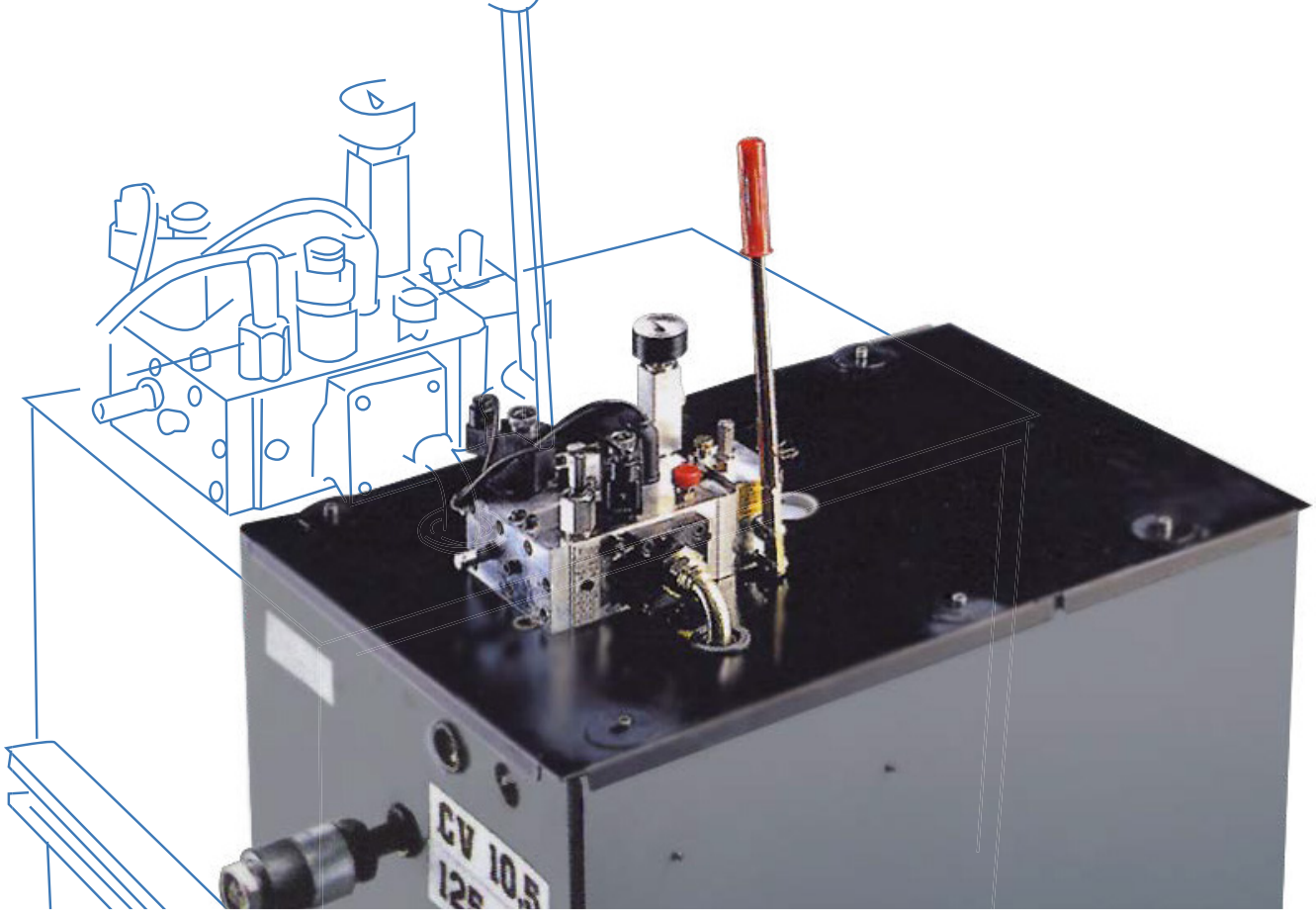
Solo per HydroMod200:

- **centralina con valvole elettroniche**
- **possibilità di connettività integrata al KONE Cloud** che permette di accedere ai vari servizi digitali, quali per esempio la manutenzione predittiva (KONE 24/7) e le interfacce di programmazione (API) open source con cui si può integrare l'ascensore all'interno di smart building e sistemi di domotica

GRUPPO VALVOLA Y2K

Progettato per l'aggiornamento del gruppo valvola esistente su centraline di impianti idraulici di vecchia generazione, il Gruppo VALVOLA Y2K garantisce il sostanziale miglioramento della sicurezza, dell'affidabilità e del comfort di marcia dell'ascensore. Appositamente realizzato per gli impianti idraulici con centraline FIAM 229 e FIAM 229 M, il dispositivo può essere installato anche su centraline di diversa marca.
Il Gruppo VALVOLA Y2K è disponibile anche nella soluzione esterna, consigliata per le centraline idrauliche posizionate in locali adibiti al macchinario con spazi liberi ridotti.





L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- **controllo continuo e preciso** del flusso dell'olio da e verso il cilindro
- mantenimento di velocità ed accelerazione della cabina nei valori prestabiliti
- **massima precisione di fermata** (UNI EN 81-80 Rischio 10.3)
- dotata di pompa a mano per le operazioni di **riporto manuale al piano** della cabina in caso di mancanza di energia elettrica (UNI EN 81-80 Rischio 8.2)

PRESTAZIONI

- unico monoblocco per facilitare le operazioni di messa a punto e registrazione, per renderle **stabili ed efficaci nel tempo**
- manometro per il **controllo costante della pressione dell'olio**
- saracinesca per la **regolazione manuale** del flusso dell'olio durante le operazioni di manutenzione e le prove funzionali
- impiego di materiali **robusti, certificati e preassemblati** in fabbrica per ottenere risultati ottimali
- notevole **riduzione dei fermi impianto** causati da gruppi di valvole di vecchia generazione

KONE RIGENERA

KONE Rigenera è un programma ideato per rigenerare in modo rapido ed ecologico l'olio degli ascensori oleodinamici, sottraendo le impurità grazie all'intervento di due filtri, il primo per l'acqua e il secondo per le particelle. L'intervento è completato dall'inserimento di un additivo premiscelato specifico per l'olio degli ascensori (Lift HLP Additive).

DEPURARE L'OLIO È MEGLIO CHE SOSTITUIRLO

Sostituire l'olio significa sostenere alti costi, lunghi tempi di fermo impianto ed elevati impatti ambientali.

L'olio, a causa dei continui cambi di temperatura e pressione, perde nel tempo le sue caratteristiche funzionali, con la formazione di depositi di acqua e particelle. Queste impurità sono una delle principali cause di danni all'impianto.

La soluzione tradizionale, onerosa sia dal punto di vista economico sia da quello dell'impatto ambientale, consiste nella precoce sostituzione di centinaia di chili d'olio.

KONE Rigenera sottrae le impurità all'olio senza bisogno di sostituirlo e, al termine dell'intervento, KONE rilascia l'attestato di avvenuta rigenerazione. KONE Rigenera è conforme alla certificazione ISO 14001.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

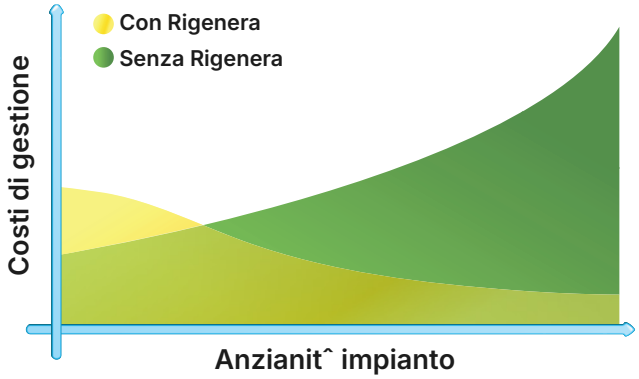
- **eliminazione dei rischi** connessi alla presenza di olio inquinato quali cortocircuiti, intasamento delle valvole di controllo, movimenti inconsulti o arresti dell'impianto, usura precoce di guarnizioni e componenti

PRESTAZIONI

- completa **rimozione delle impurità** presenti nell'olio grazie a due filtri per acqua e particelle e conseguente riduzione dell'impatto ambientale
- **costi** d'intervento **contenuti**
- **riduzione dei tempi di fermo impianto** grazie alla possibilità di eseguire le operazioni di filtraggio con l'ascensore in servizio

KONE RIGENERA SIGNIFICA RISPARMIO

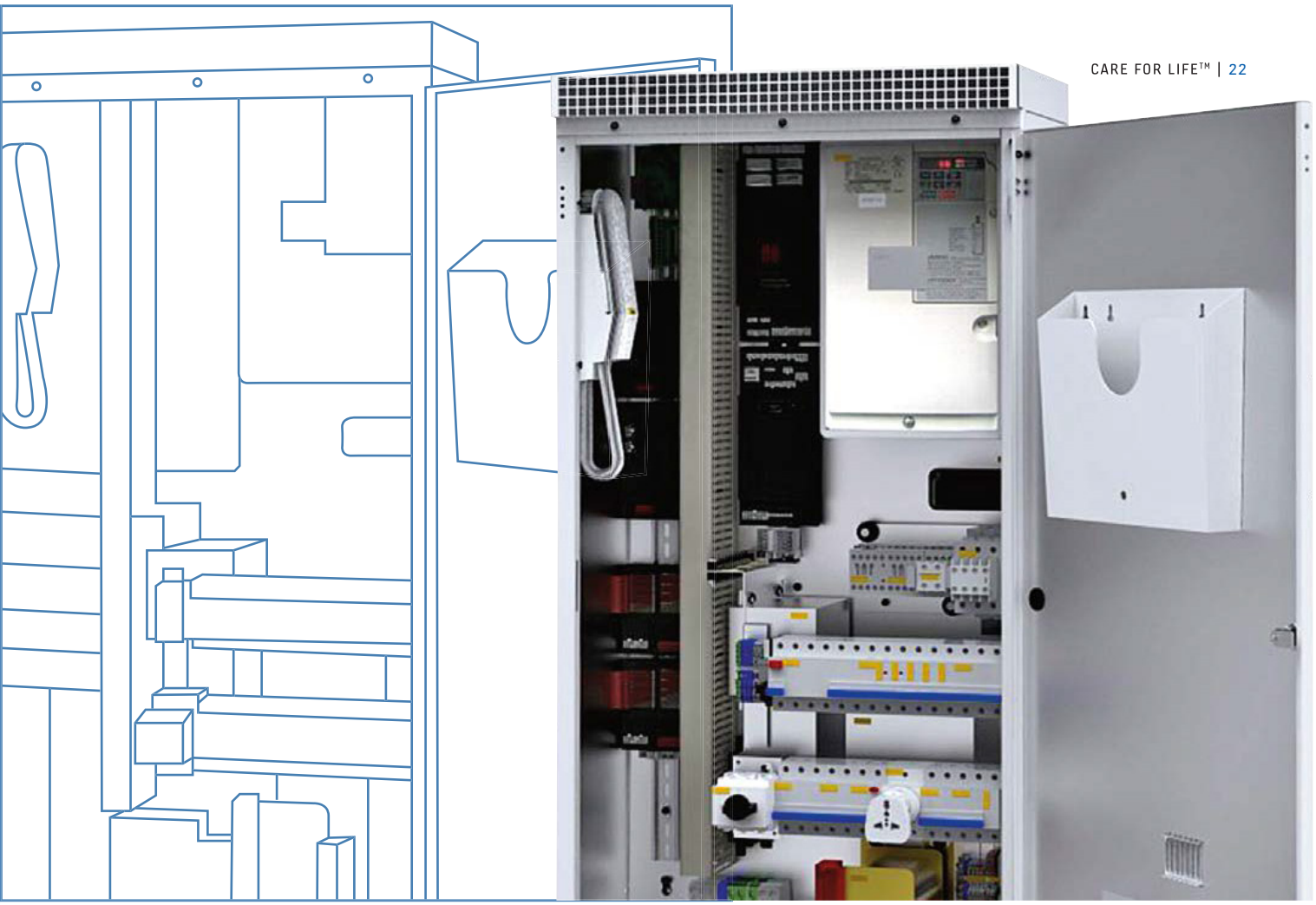
KONE Rigenera consente un risparmio di oltre il 40% sui costi generati dai fermo impianti a dai prematuri cambi d'olio.



QUADRI DI MANOVRA KONE

Il quadro di manovra KONE è un moderno computer con microprocessore per l'ammodernamento del vecchio ascensore, che permette un ottimale smaltimento del traffico in funzione delle esigenze dell'edificio. I quadri di manovra KONE ReSolveTM DX sono studiati per sostituire i quadri elettromeccanici o elettronici di vecchia generazione, fonte di interruzioni di servizio frequenti o di malfunzionamenti. Per i quadri ReSolve DX è inoltre possibile integrare la connettività al KONE Cloud che permette di accedere ai vari servizi digitali, quali per esempio la manutenzione predittiva (KONE 24/7) e le interfacce di programmazione (API) open source con cui si può integrare l'ascensore all'interno di smart building e sistemi di domotica.

	ReSolve™ 100 DX	RESOLVE™ 200 DX	RESOLVE™ 400 DX	RESOLVE™ 800 DX	ReSolve™ MRL DX
Azionamento	Elettrico V3F Drive	Elettrico V3F Drive Idraulico	Elettrico V3F Drive Idraulico	Elettrico V3F Drive (motore c.a.)	Elettrico V3F drive specifico per impianti senza locale macchina
Velocità (V) max consigliata	1 m/s	1 m/s	2,5 m/s	6 m/s	1.6 m/s
Corrente nominale motore max - Tensione FM	24 A - 400 V (V3F10 - anello aperto)	26 A - 400 V (Elettrico PDX) 46 A - 400 V (oleo - avv. diretto) 81 A - 400 V (oleo - avv. soft starter o stella triangolo)	40 A - 400 V (PDX) 90 A - 400 V (KDM)	140 A - 400 V (KDM)	40 A - 400 V (KDM) 20 A - 400 V (KDL)
N° fermate max	12	16	32	63	21
Corsa max	50 m	70 m	100 m	250 m	75 m
Gruppi impianti max	2	6	6	12	2
Interpiano minimo	50 mm	50 mm	50 mm	700 mm	50 mm
Manovra	Automatica a pulsanti (PB) Prenotazione in discesa (DC) Prenotazione in salita e discesa (FC)			Prenotazione in salita e discesa (FC) Sistema di controllo della destinazione KONE Destination	Automatica a pulsanti (PB) Prenotazione in discesa (DC) Prenotazione in salita e discesa (FC)
Rispondenza normative	2014/33/UE Direttive 95/16/CE Norme serie EN 81 EN 12015, EN 12016 (Compatibilità elettromagnetica)				



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- oltre **100 cicli di autodiagnosi** al secondo
- possibilità di **isolare i guasti periferici,** mantenendo in funzione l'impianto e disattivando la parte guasta
- riduzione dell'usura delle funi dell'ascensore, delle pulegge e dei freni
- **precisione di fermata e livellamento al piano** (UNI EN 81-80 Rischio 10.3)
- sistema antideriva certificato per ascensori idraulici (UNI EN 81-80 Rischio 6.7)
- **arresto e controllo di arresto** del macchinario con contattori indipendenti (UNI EN 81-80 Rischio 8.3)
- **protezione contro l'elettrocuzione** e adeguata segnaletica di sicurezza (UNI EN 81-80 Rischio 9.1)
- sistema di diagnostica molto semplice che consente di individuare rapidamente i guasti

PRESTAZIONI

- **elevato comfort** di marcia
- **riduzione dei contatti e dei cavi elettrici** nel vano dell'ascensore con aumento di affidabilità e flessibilità dell'ascensore
- riduzione dei tempi di attesa e di fermo impianto
- azionamento più agevole delle porte
- facilità di installazione
- garanzia di disponibilità delle parti di ricambio per lungo tempo
- consente di sostituire l'argano con una macchina gearless MX o NMX in un momento successivo (possibilità di modernizzazione tipo ReGenerateTM in 2 fasi) con la sola contemporanea sostituzione del drive

EFFICIENZA ENERGETICA

- **riduzione della potenza** necessaria e dei **consumi energetici** con inverter V3F

ACCESSIBILITÀ

- **precisione di livellamento** al piano
- **continuo controllo** della posizione della cabina nel vano
- **possibilità di connettività integrata** che permette di usufruire di tutti i servizi digitali KONE

SOLUZIONI DIGITALI E APF (ADVANCED PEOPLE FLOW)

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DESTINAZIONE KONE DESTINATION

A differenza dei sistemi convenzionali di controllo di un ascensore, che registrano solo la direzione di marcia desiderata, KONE Destination è un sistema di controllo della destinazione che combina i piani di destinazione desiderati con il numero di passeggeri in attesa, per migliorare significativamente l'efficienza e la comodità dell'ascensore. Queste informazioni aggiuntive aumentano la capacità di carico, permettono tempi di viaggio più brevi, meno fermate intermedie e un maggiore comfort per i passeggeri. I notevoli vantaggi di questo sistema sono più evidenti durante i periodi di utilizzo intenso nelle ore di punta, quando i sistemi di controllo tradizionali lottano per far fronte all'elevato volume di traffico.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI DISPONIBILI

PANNELLI DI DESTINAZIONE



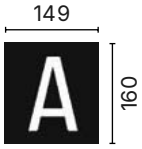
KSP 858



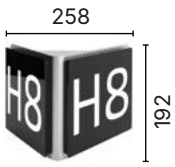
KSP 853


KSP 833

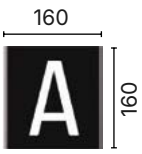
DISPLAY E INDICATORI DI PIANO



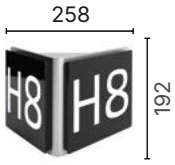
KST 850
Passive



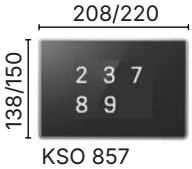
KST 880
Passive



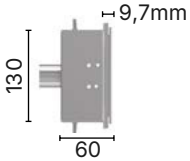
KST 860
Active



KST 890
Active



KSO 857



BOTTONIERE DI CABINA



KSC 833



KSC 863



KSC 957



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- possibilità di controllare e regolamentare l'accesso delle persone all'edificio
- accesso all'edificio da parte di residenti con PIN code o badge con KONE Access

PRESTAZIONI

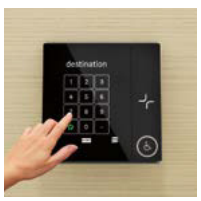
- miglioramento dello smaltimento del traffico specie negli orari di punta
- meno attesa da parte dell'utente e meno fermate intermedie
- i passeggeri scelgono il loro piano di destinazione prima di entrare nell'ascensore, evitando così di lottare tra la folla per premere un pulsante all'interno della cabina

EFFICIENZA ENERGETICA

- Riducendo il numero di fermate e ottimizzando il traffico viene ridotto anche il consumo di energia elettrica

ACCESSIBILITÀ

- per passeggeri con mobilità ridotta è possibile attivare una funzione speciale di mobilità



1 SELEZIONA IL PIANO O MOSTRA IL TUO BADGE

Seleziona il piano della tua destinazione dal pannello operativo, tramite l'applicazione mobile o mostra il tuo badge d'accesso al tornello.Il display ti dirà a quale ascensore sei stato assegnato.



2 TROVA IL TUO ASCENSORE

Dirigiti verso l'ascensore che ti è stato assegnato, controllando l'indicatore sopra ogni ascensore.



3 GODITI IL TRAGITTO

Mettiti comodo all'interno della cabina, sicuramente poco affollata. L'indicatore del piano successivo sul pannello di controllo mostra le fermare dell'ascensore.

SOLUZIONI DIGITALI E APF (ADVANCED PEOPLE FLOW)

SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI KONE ACCESS

KONE Access™ è una soluzione di controllo degli accessi completa e modulare che si integra perfettamente con gli ascensori, i tornelli e le porte dell'edificio. La nostra soluzione offre massima sicurezza, garantisce un flusso di persone più fluido ed efficiente e aumenta il valore dell'immobile. Personalizzabile e flessibile, KONE AccessTM può essere adattato facilmente in modo da soddisfare esigenze e requisiti in continuo mutamento. Per una maggiore flessibilità, KONE Access™ per ascensori offre la possibilità di integrarsi con sistemi di controllo degli accessi di qualsiasi marca presenti nell'edificio.

LETTORI DI ACCESSO DISPONIBILI

LETTORE PER PORTE PER EDIFICI



Lettore di badge



Lettore di badge con PIN

LETTORE INTEGRATI NELLE BOTTONIERE KONE





Lettore di badge integrato nel pannello operativo touchscreen di destinazione KSP 858



Lettore di badge integrato nel pannello operativo di destinazione KSP 853

Lettore di badge integrato nella bottoniera di cabina KSC D23

KONE ACCESS™ NELL'EDIFICIO

1. All'ingresso gli utenti autorizzati passano il proprio badge 1 nell'apposito lettore e quindi immettono il codice PIN, se richiesto.
2. I tornelli integrati possono essere utilizzati sia per la gestione dell'accesso sia per l'assegnazione delle chiamate dell'ascensore, personalizzabili in base al profilo degli utenti.
3. Gli utenti accendono ai rispettivi uffici passando il badge di accesso nell'apposito lettore a parete.
4. Gli utenti passano il badge sulla bottoniera di cabina ed eseguono le chiamate degli ascensori. I diritti di accesso alle fermate si basano su specifici profili.
5. Gli utenti passano il loro badge sul pannello di destinazione ed eseguono così la chiamata degli ascensori. I diritti di accesso alle fermate si basano su specifici profili. Sono consentite chiamate personalizzate, ad esempio, per particolari esigenze di accessibilità.
6. Receptionist o amministratori degli immobili possono facilmente gestire i diritti di accesso agli ascensori e alle porte dell'edificio tramite software.

SOLUZIONI DIGITALI E APF (ADVANCED PEOPLE FLOW)

INTEGRAZIONE TRAMITE KONE API (APPLICATION PROGRAMMING INTERFACE) SERVICES

In un mondo sempre più digitalizzato, ogni oggetto è connesso e le soluzioni KONE non rappresentano un'eccezione. KONE ridefinisce quello che può essere l'esperienza dell'utente con una connettività incorporata all'interno dei suoi prodotti.

Soluzioni intelligenti basate su tecnologie digitali connesse migliorano le prestazioni degli impianti, la loro disponibilità e la loro efficienza.
Con KONE API Services avete anche la libertà di sviluppare le vostre soluzioni per edifici intelligenti, inserendo l'ascensore in una catena logistica molto più ampia finalizzata ad incontrare i vostri bisogni e massimizzare l'efficienza.
Potete infine trarre beneficio dalle soluzioni e dai servizi sviluppati da un sempre maggior numero di partner appartenenti al «KONE Partner Ecosystem», come i sistemi di trasporto automatico tramite robot che spostano le merci o sistemi di chiamata tramite smartphone come "KONE Elevator call".



BARRIERE OTTICHE KONE

Le barriere ottiche KONE proteggono chi sta entrando o uscendo dalla cabina di un ascensore dalla chiusura indesiderata delle porte automatiche. Proteggono così sia le persone, sia le porte, evitando urti contro oggetti rimasti bloccati tra di esse.
La norma UNI EN 81-70 (“Accessibilità agli ascensori delle persone, compresi i disabili”), al punto 5.2.4, prescrive che il dispositivo di protezione che comanda la riapertura automatica della porta dell'ascensore in caso di presenza di ostacoli deve essere attivo almeno lungo una distanza tra 25 mm e 1800 mm sopra la soglia di cabina. Tutte le barriere ottiche KONE garantiscono la conformità alla norma.

UNA SICUREZZA IN PIÙ

Le barriere ottiche KONE possono individuare l’eventuale presenza di oggetti, anche di piccola dimensione, e interdire il movimento di chiusura delle porte trasmettendo l’ordine di apertura. Con l’installazione di un dispositivo a rilevazione tridimensionale, è possibile avere questo tipo di controllo anche nella zona immediatamente antistante le porte, per entrare in cabina in sicurezza.

LE BARRIERE OTTICHE ANCHE SU MONTACARICHI



L’applicazione di questo dispositivo è particolarmente raccomandata anche sugli ascensori senza porte, come soglia di sicurezza, in caso di intercettazione di un ostacolo in prossimità dello sbarco in cabina il dispositivo interviene fermando l’impianto. Per questo tipo di montacarichi l’installazione delle barriere ottiche KONE può comportare una riduzione massima del passaggio da 14 a 30 mm.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- **zona di passaggio controllata** con fasci di raggi infrarossi in grado di rilevare anche oggetti di piccole dimensioni
- il dispositivo si **ripristina automaticamente** e funziona anche qualora dovesse interrompersi qualcuno dei raggi per guasto intrinseco
- disponibile anche nella versione tridimensionale per tenere sotto controllo anche l'**area di fronte alla cabina**
- **maggiore sicurezza** soprattutto per bambini o anziani, ma anche per chi ha borse o altri oggetti ingombranti
- **protezione contro l'urto della porta di cabina o di piano,** per tutta l'altezza della porta (UNI EN 81-80 Rischio 4.10 e UNI EN 81-70)

PRESTAZIONI

- **riduzione** dei fermo impianto, causati da danni alle porte, ai profili o alle soglie di cabina
- **tempo di installazione ridotto** grazie ai componenti pre-assemblati
- collegamento elettrico con il quadro di controllo di **facile esecuzione**

ACCESSIBILITÀ

- entrata ed uscita della cabina in **totale sicurezza**

KONE KRMS™

Dispositivo di allarme bidirezionale che in caso di emergenza mette in collegamento a distanza con il Centro Servizio Assistenza Clienti, tutti i giorni dell'anno e in ogni ora, senza interruzioni.
KONE KRMSTM è la risposta più veloce per liberare il passeggero bloccato in cabina, evitando interventi da parte di personale non qualificato, che possono rivelarsi pericolosi per il passeggero o possono arrecare danno all'impianto. In caso di soluzione con GSM la comunicazione vocale è effettuata attraverso l'utilizzo di una SIM Card, che consente il distacco della linea telefonica fissa dedicata e quindi una sensibile riduzione dei costi per il canone mensile ed il traffico telefonico.

KONE KRMS™ MOLTO PIÙ DI UN TELEFONO

Il passeggero che dovesse rimanere temporaneamente bloccato in cabina, **potrà mettersi in contatto vivavoce immediato con un operatore del Centro Servizio Assistenza Clienti KONE.**

Il sistema identifica automaticamente le reali necessità d'intervento e l'indirizzo dove è ubicato l'ascensore, anche nel caso in cui il passeggero in cabina non conosca esattamente il riferimento dell'impianto.

L'operatore avvisa immediatamente il tecnico più vicino e richiama il passeggero in cabina per informarlo sull'arrivo dei soccorsi.

In abbinamento ai pacchetti ReSolve 200/400 DX e ReGenerate 200/400 DX, grazie all'utilizzo del GSM 4G, **è possibile integrare la connettività al KONE Cloud che permette di accedere ai vari servizi digitali,** quali per esempio la manutenzione predittiva (KONE 24/7) e le interfacce di programmazione (API) open source con cui si può integrare l'ascensore all'interno di smart building e sistemi di domotica.



L’INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- sistema di comunicazione vocale bidirezionale: disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per 365 giorni l’anno
- **identificazione** immediata ed automatica dell’ascensore
- il passeggero è **informato in tempo reale** circa l’arrivo del tecnico (UNI EN 81-80 Rischi 2.16, 5.11)
- **costante controllo** della funzionalità del sistema, della linea telefonica e dell’hardware
- **funzionamento garantito** anche in mancanza dell’alimentazione di rete grazie alla batteria di alimentazione
- **memorizzazione di più numeri telefonici** per garantire la comunicazione in qualsiasi situazione, ad esempio se il primo numero chiamato risultasse occupato
- **conforme alla Norma UNI EN 81-28**

PRESTAZIONI

- **la soluzione KONE KRMS™ GSM** evita l’attivazione di una linea telefonica fissa
- KONE può fornire una **Sim Card (traffico voce e dati)** in opzione e in alternativa alla linea telefonica installata per il sistema di comunicazione bidirezionale

KONE E-LINK™

KONE E-LinkTM è un sistema per la gestione degli impianti, progettato per garantire la sicurezza e la qualità del servizio, l'affidabilità di funzionamento, l'efficienza e l'economia, permettendo il controllo dei sistemi di trasporto in uno o più edifici. Può anche essere utilizzato come strumento indipendente di supervisione per migliorare la gestione di qualunque tipo di installazione, nuova o già esistente.

KONE E-LINK™: COME FUNZIONA

Il **display di E-Link™** può essere **configurato dall'utente** per adattarsi alle esigenze e preferenze particolari circa il monitoraggio di gruppi selezionati di ascensori, scale o tappeti mobili.

Le visualizzazioni e i report di traffico di E-Link™ offrono una visione accurata delle esigenze di trasporto, del traffico, della disponibilità e delle prestazioni degli ascensori nell'edificio per un costante controllo delle prestazioni. Il **traffico viene monitorato in tempo reale** per mantenere il controllo su tutti gli impianti anche in un edificio di grandi dimensioni. Il **controllo del funzionamento delle apparecchiature,** eventuali deviazioni dal normale funzionamento vengono registrate immediatamente. Quando necessario, un **segnale di allarme acustico o visivo viene inviato ai monitor** per garantire una rapida attenzione.

KONE E-Link™ permette di **inviare chiamate e comandi a singoli ascensori o gruppi di ascensori. Il blocco di accesso agli ascensori** (per escludere determinati piani) può essere eseguito direttamente dalle stazioni di lavoro autorizzate. I comandi di controllo dell'accesso permettono di bloccare i pulsanti di chiamata di ciascuna cabina singolarmente e in gruppi specifici.

La funzione di riproduzione cronologica del traffico è una caratteristica esclusiva di KONE E-Link™ che può servire nel caso in cui si sospetti un abuso, si registrino incidenti o si abbiano lamentele da parte degli utenti. KONE E-Link™ **controlla e registra continuamente gli eventi relativi agli impianti,** il numero di chiamate all'ora e per piano, trasformandoli in dati statistici che possono essere visualizzati o stampati come report grafici o tabellari facili da leggere, mentre il **report di disponibilità** controlla la qualità delle apparecchiature e della manutenzione nel suo complesso.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- **controllo del traffico** in tempo reale
- **controllo degli accessi** a distanza
- **controllo del funzionamento** delle apparecchiature in tempo reale
- possibilità di bloccare gli ascensori e i pulsanti di chiamata direttamente dalle stazioni di lavoro autorizzate

PRESTAZIONI

- **interfaccia grafica configurabile** dall'utente
- possibilità di **riproduzione cronologica** del traffico
- **controllo costante** e in tempo reale delle esigenze e delle prestazioni degli impianti secondo l'analisi del traffico, con possibilità di stampare i relativi report e **registrazione** costante dei **dati** relativi agli impianti

EFFICIENZA ENERGETICA

- l'accurato **controllo del traffico** e le relative **analisi** consentono di adottare modalità di manovra che riducono i consumi energetici complessivi



SISTEMI INFORMATIVI MULTIMEDIALI KONE INFORMATION

I prodotti KONE InfoScreen e Information300 sono dei display multimediali informativi che possono essere installati all'interno di ascensori, nella hall di un edificio, per visualizzare messaggi utili al miglioramento del flusso di persone. KONE InfoScreen consente ai passeggeri di visualizzare non solo i dati relativi all'ascensore, come la fermata, il senso di direzione, la posizione, ma anche news, aggiornamenti meteo, pubblicità o annunci personalizzati. Le informazioni riproducibili possono includere testo, immagini e video. KONE Information300 consente invece di visualizzare (a seconda del pacchetto di servizi scelto) messaggi e informazioni per gli utilizzatori, immagini, meteo, news e social media.

KONE INFOSCREEN: COME FUNZIONA

La soluzione KONE InfoScreen, è un sistema di visualizzazione online, dove il contenuto delle informazioni è aggiornato in automatico tramite PC collegato ad una rete LAN. Consente inoltre di riprodurre in tempo reale contenuti TV, video stream, cartoni animati, pagine web.
Può essere utilizzato per visualizzare le informazioni che necessitano raramente di essere variate, per esempio i nomi degli inquilini e i loghi delle società presenti su ogni piano dell'edificio.

KONE INFORMATION300: COME FUNZIONA

La soluzione Information300 è un sistema di visualizzazione online dove il contenuto è aggiornato tramite un'applicazione Web. Per poter usufruire dei vari contenuti è necessario attivare un contratto di servizio con KONE nei tre livelli Light, Standard o Premium.

	Light	Standard	Premium
Software per le gestione del sistema	✓	✓	✓
SIM card con connessione dati inclusa	✓	✓	✓
Aggiornamenti software e di sicurezza	✓	✓	✓
Gestione messaggi dell'amministratore	✓	✓	✓
Testi e immagini	✓	✓	✓
Meteo		✓	✓
News		✓	✓
Traffico stradale			✓
Social (Facebook, Instagram, Twitter)			✓



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- conforme alle **normative europee vigenti: UNI EN 81-20** (Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori), **UNI EN 81-70** (Accessibilità agli ascensori delle persone, compresi i disabili), **EN 12015, EN 12016** (Compatibilità Elettromagnetica)
- **le informazioni visualizzate** consentono un **flusso sicuro** delle persone all'interno dell'edificio

PRESTAZIONI

- **visualizza** posizione, direzione, fermata successiva dell'ascensore, in abbinamento a un quadro di manovra KONE (per InfoScreen)
- **aggiornamento facile** delle informazioni visualizzate tramite applicazione WEB online
- **controllo e registrazione** costante dei **dati** relativi agli impianti (per InfoScreen)
- **garanzia di funzionamento** affidabile per molti anni
- compatibile con qualsiasi tipo di impianto esistente
- **visualizzazione di pagine Web,** informazioni generali dell'edificio e comunicazioni

ESTETICA

- **display multimediale** dal design e dalla grafica accattivante
- **display LCD TFT** ampio e luminoso a colori da 15,6" per InfoScreen e 15" per Information300
- **installazione con schermo incassato** per InfoScreen **ed in appoggio** per Information300

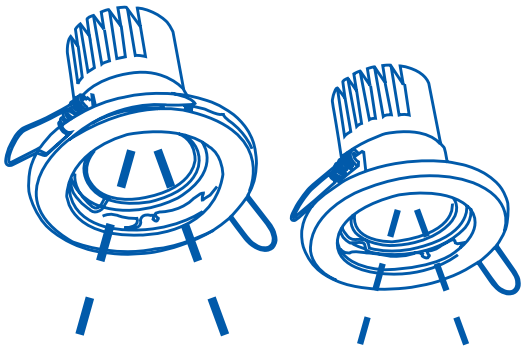
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE KONE LED

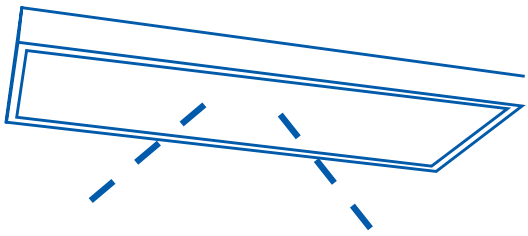
KONE LED (Light Emitting Diode) è un sistema d'illuminazione che sostituisce le tradizionali lampadine alogene e che, senza richiedere complessi lavori di riconversione, garantisce al vostro ascensore anni di luce senza inconvenienti.

KONE LED-LIGHT: COME FUNZIONA

KONE LED-Light si può comporre alternativamente di:

- una serie di faretti, di una struttura ad anelli predisposta e di uno o due adattatori per l'alimentazione (massimo 6 faretti per adattatore). Questo sistema prevede un faretto composto da più LED uniti, di altissima qualità, che emettono un fascio di luce bianca. Per ottenere la giusta temperatura cromatica e la corretta intensità luminosa, in ogni singolo faretto sono utilizzati due diversi tipi di luce "bianca".
- Barre a LED di altissima qualità per la sostituzione dell'illuminazione tradizionale con tubi al neon; il sistema è completato dai relativi adattatori per l'alimentazione.
- Una o più nuove plafoniere LED di altissima qualità per la sostituzione dell'illuminazione con plafoniere o tubi al neon tradizionali.
- Sostituzione completa del cielino di cabina con altro integrante faretti o plafoniere a led.





SISTEMI DI ILLUMINAZIONE AMICI DELL'AMBIENTE

L'illuminazione rappresenta fino al 40% del consumo energetico di un ascensore. Le luci a LED consentono un consumo energetico dell'80% inferiore rispetto ai sistemi tradizionali ed hanno una durata fino a 12 volte superiore.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- è sempre assicurata un'intensità di illuminazione cabina superiore a 50 lux a pavimento (UNI EN 81-80 Rischio 5.7)
- **illuminazione di emergenza** con maggiore intensità luminosa e durata di oltre 2 ore (UNI EN 81-80 Rischio 5.8)

PRESTAZIONI

- sistema **adatto a qualsiasi tipo di ascensore**
- può essere **rapidamente installato** senza complessi lavori di adattamento
- **durata prolungata nel tempo,** garantita fino a 50.000 ore per un totale di 10 anni
- **nessuna produzione di calore** nella cabina dell'ascensore
- **costi** di riparazione e manutenzione **contenuti**

ESTETICA

- **piacevole luminosità** ed elegante effetto high-tech creato dalla particolare collocazione dei LED e delle lenti

EFFICIENZA ENERGETICA

- **consumo energetico** estremamente **ridotto**, 80% in meno rispetto a faretti alogeni

ACCESSIBILITÀ

- è sempre assicurata un'intensità di illuminazione cabina superiore a 100 lux a pavimento (UNI EN 81-70)

KONE DECO™

KONE Deco™ è una soluzione semplice e versatile per rivestire ascensori, scale e tappeti mobili sia esistenti che nuovi, con pellicole di design. Leggera e facilmente installabile, rende più semplici la pianificazione, la messa in opera, la selezione dei materiali, la sostituzione e la rimozione. Per questo le possibilità KONE Deco™ sono infinite: uffici, hotel, negozi, ospedali, aeroporti, centri commerciali, edifici residenziali... ognuno può avere la propria personalizzazione.

KONE DECO™ È VELOCE E FACILE DA INSTALLARE

Il design industriale incontra il design d'interni con soluzioni su misura per soddisfare le richieste specifiche del cliente in base allo spazio disponibile. Gli impianti vengono decorati direttamente sul posto, riducendo costi e disagi; inoltre i rivestimenti garantiscono un montaggio veloce e rendono semplice la rimozione e la sostituzione delle decorazioni. Le superfici sono di facile manutenzione e possono essere lavate con le normali soluzioni detergenti. Diverse fantasie sono state selezionate e personalizzate per l'uso negli ascensori come l'effetto legno, marmo, metallico e altre ancora.







L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

ESTETICA

- valorizzazione dell'immagine dell'edificio
- possibilità di veicolare marchi e messaggi pubblicitari, usando l'ascensore come vetrina
- possibilità di cambiare immagine in modo semplice con decorazione classiche o personalizzate
- rivestimenti che proteggono l'ascensore dotandolo di un elevato ciclo di vita
- materiali resistenti appositamente testati per gli ascensori, facilmente sostituibili e lavabili sia con i normali prodotti detergenti sia con i prodotti antigraffiti
- ampia selezione di fantasie effetto legno, metallo e pietra

KONE DECO™

LEGENDA

utilizzo anche per esterni

antigraffio

utilizzo interno con protezione dai raggi UVA

TESSUTO



NU-1796



FE-801

STUCCO



AE-1638

PIETRA



ST-1831



ST-442

PELLE



LE-2128

TINTA UNITA

PS-090



PS-900



PS-920



PS-1443

EFFETTO 3D

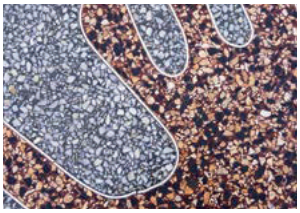


ET-1775

GRAFICA SPECIALE



66221



F2C7398



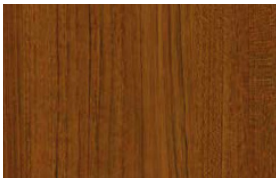
F2C5684

Sono disponibili ulteriori allestimenti, per informazioni contattare il vostro riferimento in KONE.

SELEZIONE PELLICOLE KONE DECO™



LEGNO



WG-1140



WG-1848



WG-1838



WG-879



WG-877



WG-960



FW-1766



WG-364GN

ACCIAIO



AR-1724



AR-1245



AR-1251



FE-592



ME-1779



PA-039

PORTE KONE RENOVA™

Le porte KONE ReNova™ rappresentano la migliore soluzione per aggiornare e migliorare tutti gli ascensori esistenti privi di porte di cabina o con porte di piano ad apertura manuale a battente. Con KONE ReNova™ è possibile ripristinare o migliorare la funzionalità dell'ascensore grazie a soluzioni tecniche all'avanguardia, oltre a garantire i massimi standard di sicurezza. Con le porte KONE ReNova™ 200 - 600 - 800 è possibile aggiornare tutti gli ascensori esistenti grazie al sistema di adattamento che consente la loro perfetta compatibilità con le attuali porte. Infatti con KONE ReNova™ è possibile cambiare così solo le parti che devono essere sostituite e conservare il resto riducendo anche i consumi. Questo sistema mantiene bassi i costi e riduce al minimo il disturbo per i passeggeri. Le porte ReNova™ Slim rappresentano l'intervento ottimale soprattutto per il ridotto ingombro, che rende particolarmente versatile il loro utilizzo su tutti gli ascensori esistenti.

PRESTAZIONI

Fino a 800.000 aperture/anno

Soluzione per ascensori in ospedali, alberghi, grattacieli e tutti gli edifici con una densità di traffico costante ed elevata.

RENOVA™ 600

Fino a 400.000 aperture/anno

Soluzione per ascensori in edifici adibiti ad uso ufficio o alti edifici residenziali.

RENOVA™ 200

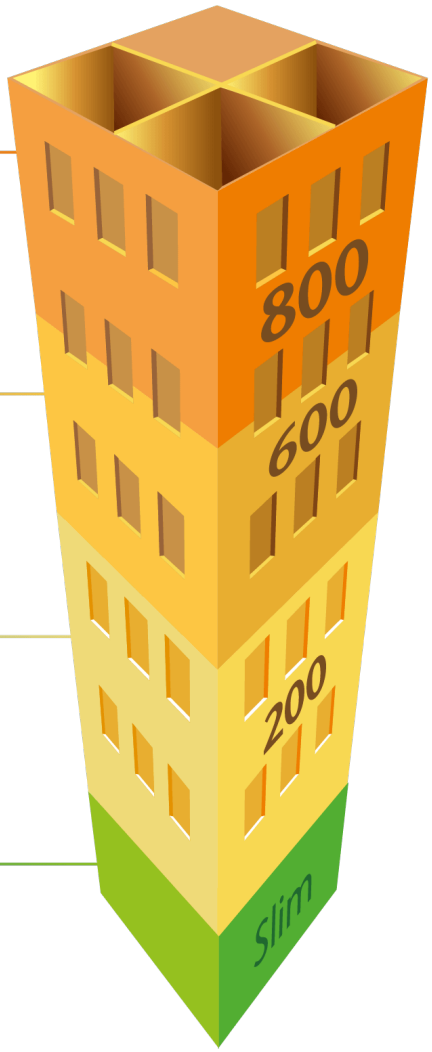
Fino a 200.000 aperture/anno

Soluzione per ascensori in edifici ad uso residenziale, piccoli uffici e medi edifici.

RENOVA™ Slim

Fino a 200.000 aperture/anno

Soluzione particolarmente adatta per ridurre al minimo l'ingombro delle porte in larghezza e profondità.





L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- massimi standard di sicurezza su tutte le porte
- diminuzione del rischio di schiacciare oggetti tra la parete del vano e la cabina, rischio presente negli ascensori senza porte di cabina (UNI EN 81-80 Rischio 4.20)
- conformità alle norme vigenti (UNI EN 81-80 Rischi 2.17, 2.18, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.12, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.20, 4.21)

PRESTAZIONI

- sistema di adattamento che consente la perfetta compatibilità con le porte esistenti
- possibilità di sostituire l'intero sistema o solo alcuni componenti

ESTETICA

- materiali nuovi e resistenti, antigraffio e antiusura
- design all'avanguardia
- ampia scelta sulle finiture

ACCESSIBILITÀ

- ingombri ridotti per adattarsi a tutti gli impianti esistenti
- maggiore facilità di apertura rispetto alle porte a battente manuali

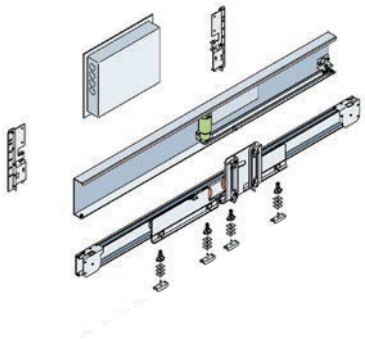


KONE RENOVA™ 200 - 600 -800

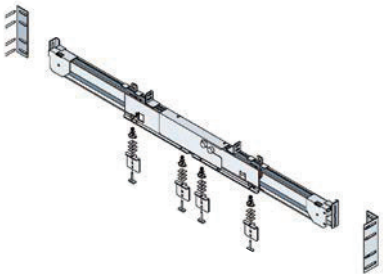
IN BASE ALLE ESIGENZE È POSSIBILE SOSTITUIRE:

- Set1 la porta di cabina completa con le porte di piano (soluzione raccomandata)
- Set2 la porta di cabina completa e il sistema di movimentazione della porta ai piani*
- Set3 la porta di cabina completa*
- Set4 solo la motorizzazione ed il sistema di movimentazione della porta di cabina*

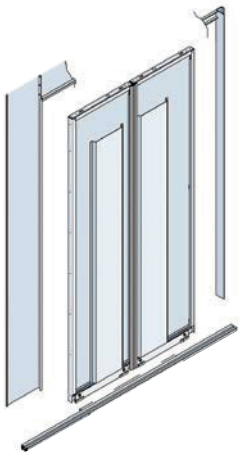
Porta di cabina



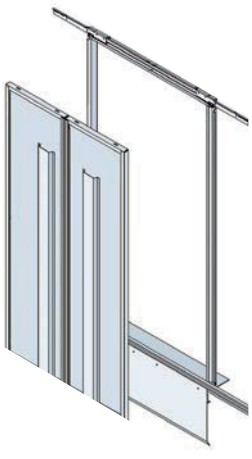
Porta di piano



Porta di cabina



Porta di piano



* Occorre una verifica tecnica preventiva per controllare la fattibilità.

KONE RENOVA™

PORTE DI PIANO E DI CABINA

ACCIAIO SATINATO



A
Acid Proof



F
Satinato
Asturia



SS1
Oro



CB
Nero Manila

anti impronta

ACCIAIO LAVORATO



TS1
Lino Fiandre
(antigraffio)



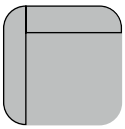
K
Scacco Scozia
(antigraffio)

ACCIAIO SPECCHIATO



H
Murano

LAMIERA VERNICIATA



P51
Grigio Nebbia



P63
Bianco
Cachemire

LAMIERA DI ACCIAIO



Z
Zincato, per
finitura cliente

VETRO



TW1
Cristallo

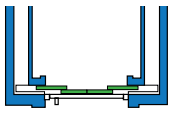
KONE RENOVA™ SLIM



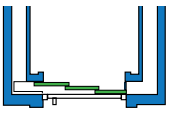




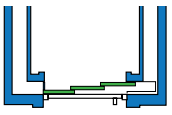
Porte di cabina automatiche con porte di piano manuali:



Porta a quattro ante telescopica
ad apertura centrale

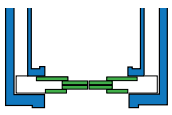


Porta a tre ante telescopica
ad apertura laterale a sinistra

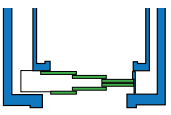


Porta a tre ante telescopica
ad apertura laterale a destra

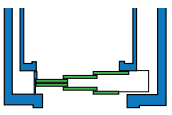
Porte di piano e di cabina automatiche:



Porta a quattro ante telescopica
ad apertura centrale



Porta a tre ante telescopica
ad apertura laterale a sinistra



Porta a tre ante telescopica
ad apertura laterale a destra



COMPARAZIONE TRA TIPOLOGIE KONE RENOVA™*

	TIPO DI TRASPORTO CONSIGLIATO	DIAMETRO DEI RULLI	CONFIGURAZIONE POSSIBNILE	GAMMA APERTURE	POTENZA DEL MOTORE NOMINALE	CARETTERISTICHE DEL MOTORE	ALIMENTAZIONE DELL'AZIONAMENTO
ReNova™ 200	200.000 cicli l'anno	43 mm	2 ante	600 - 1100 mm	44 W	Motore CC	Monofase CA 127,230 o 400 V
ReNova™ 600	400.000 cicli l'anno	83 mm	2 ante	700 - 1100 mm	44 W	Motore CC	Monofase CA 127,230 o 400 V
ReNova™ 800	800.000 cicli l'anno	83 mm	2 - 4 ante	700 - 1500 mm	131 W	Fase permanente CA3 magnete sincrono	Monofase CA3 Motore sincrono 3 fasi a magneti permanenti
ReNova™ Slim	200.000 cicli l'anno	43 mm	3 - 4 ante	600 - 1200 mm	44 W	Motore CC	Monofase CA 127,230 o 400 V

* Per aperture, tipologia porta e finiture speciali contattate il vostro riferimento in KONE.

KONE RENOVA™

DATI TECNICI

AZIONAMENTO	CONSUMO MEDIO DI POTENZA	TRASMISSIONE	TEMPO DI APERTURA	TEMPO DI CHIUSURA	LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	FINITURE DISPONIBILI
Modulazione ad ampiezza d'impulso	60 W	A cinghia di gomma (altezza 12 mm)	Regolabile a 4,2 s (apertura laterale 900 mm)	Regolabile a 4,2 s (apertura laterale 900 mm)	60 dB(A)	Z, F, K, TS1, P51, P61, P63
Modulazione ad ampiezza d'impulso	120 W	A cinghia di gomma (altezza 12 mm)	Regolabile da 3 s a 1,5 s (apertura laterale 900 mm)	Regolabile da 3,7 s a 2,7 s (apertura laterale 900 mm)	60 dB(A)	Z, F, K, TS1, P51, P63, SS1, CB
Convertitore V³F	170 W	A cinghia di gomma (altezza 25 mm)	Regolabile da 3 s a 1 s (apertura laterale 900 mm)	Regolabile da 4,9 s a 2,4 s (apertura laterale 900 mm)	55 dB(A)	Z, F, K, TS1, P51, P63, SS1, CB, A, H, TW1
Modulazione ad ampiezza d'impulso	60 W	A cinghia di gomma (altezza 12 mm)	Regolabile a 3,8 s (apertura laterale 900 mm)	Regolabile a 4,2 s (apertura laterale 900 mm)	60 dB(A)	Z, F, K, TS1, P51, P63, SS1, TW1

BOTTONIERE E INDICATORI DI PIANO E DI CABINA KONE

La prima impressione è quella più importante, e questo vale anche per il vostro ascensore. È meglio, quindi, sostituire per tempo le vecchie bottoniere in funzione da anni. Superfici dei pulsanti danneggiate, contatti non più affidabili, segnalazioni difettose e poco visibili contribuiscono a rovinare l'immagine dell'ascensore e di conseguenza dell'ambiente in cui è installato, oltre a influire negativamente sul funzionamento dell'impianto, causando disservizi e insoddisfazione degli utenti.

UNA PROPOSTA PER OGNI ESIGENZA

Le bottoniere KONE sono disponibili in una vasta gamma di modelli e varianti per adattarsi a tutte le esigenze tecniche e ad ogni gusto, e sono sempre in linea con le più recenti direttive nazionali e comunitarie. Oltre a migliorare l'estetica e la funzionalità degli ascensori, se installate come parte di un ammodernamento del sistema elettrico KONE, le nuove bottoniere offrono una concreta riduzione dei consumi grazie alla diminuzione della quantità di cavi nel vano e ai nuovi sistemi di risparmio energetico.

LE LINEE KONE PER GLI AMMODERNAMENTI

Per la modernizzazione degli ascensori esistenti è possibile scegliere tra diverse linee di prodotto, ognuna disponibile in una vasta gamma di modelli e finiture: KONE 2u, KONE 4u, KONE KSS 140 (antivandalo), 280, 700, D20, D50 e D60 permettono di intervenire su qualsiasi impianto con proposte tecnicamente all'avanguardia ed esteticamente accattivanti.



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- conformi alle **normative europee** vigenti (UNI EN 81-80 Rischi 1.1, 1.2, 1.4 - Norma EN 81-70, Norma EN 81-71, Norma EN 81-72)
- contribuiscono al **funzionamento ottimale e sicuro** dell'impianto

PRESTAZIONI

- diminuzione della **quantità di cavi** nel vano
- **maggiore funzionalità** dell'impianto
- garanzia di **funzionamento affidabile** per molti anni
- **facilmente adattabili** agli impianti esistenti

ESTETICA

- **ampia scelta** di varianti e finiture
- **migliorano l'estetica** di cabina

ACCESSIBILITÀ

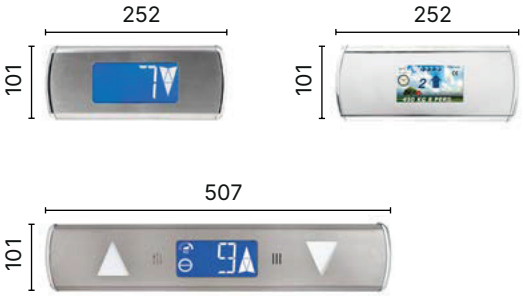
- indicatori di **facile lettura**
- pulsanti **ergonomici**



KONE 2U

DOVE UTILIZZARE KONE 2U

Le bottoniere KONE 2u sono state studiate per l'uso in edifici residenziali, uffici, hotel, negozi, ospedali, aeroporti e centri commerciali.



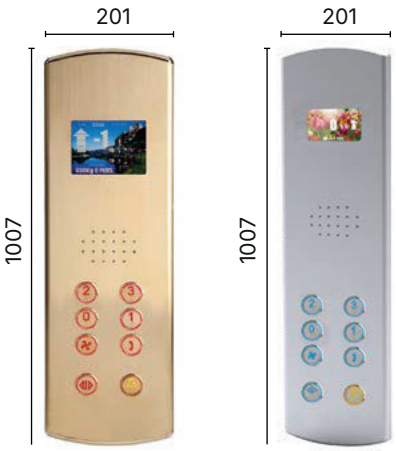
PERCHÉ SCEGLIERE KONE 2U

...sono sicure

- Aumentano la sicurezza e l'accessibilità per i passeggeri
- Ripristinano un'adeguata affidabilità dell'ascensore
- Disponibili anche in versione a norma DM 236/89 o EN 81-70 e con gong di segnalazione

...sono versatili e di stile

- Svariate possibilità di scelta sia per le bottoniere di cabina sia di piano per soddisfare le diverse esigenze estetiche per qualsiasi tipologia di ascensore
- Interfaccia elettrica parallela
- Display TFT con modulo retroilluminato a LED con modalità di risparmio. Possibilità di personalizzare grafica display, indicatore di temperatura, orologio, frecce direzionali, foto e carattere. Metodo di salvataggio della configurazione con SD Card. FLASH MEMORY a bordo
- In alternativa display LCD a colori, antivandalo con vetro antigraffio, gong tritonale integrato e programmabile; segnale visivo e acustico di sovraccarico, segnale visivo di allarme in atto e ricevuto
- Pulsanti ergonomici intercambiabili disponibili con materiale esterno rivestito in acciaio (con trattamento inox o PVD); collarini in policarbonato colorato, acciaio o ABS metallizzati (cromo o oro)
- Montaggio delle bottoniere di piano eseguibile direttamente su parete, senza necessità di opere murarie, permettendo tempi rapidi di sostituzione e facilità di abbinamento con il rivestimento esistente



CARATTERISTICHE BOTTONIERE

SERIE	DISPLAY	PULSANTI
2u	TFT	con superficie esterna rivestita in acciaio (con trattamento in inox o PVD)
	LCD	

FINITURE BOTTONIERE

Acciaio inox Specchio

Acciaio inox Satinato

Inox PVD



KONE WITH YOU

DOVE UTILIZZARE KONE With You

Le bottoniere KONE with you sono state studiate per l'uso in edifici residenziali, uffici, hotel, negozi, ospedali, aeroporti e centri commerciali.

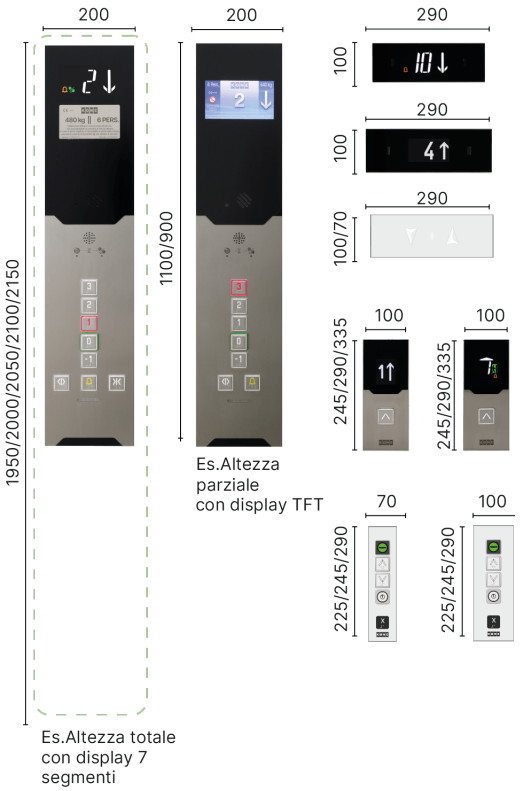
PERCHÉ SCEGLIERE KONE WITH YOU

...sono sicure

- Aumentano la sicurezza e l'accessibilità per i passeggeri, migliorando l'affidabilità dell'ascensore
- Pulsanti di chiamata, completi di indicazioni del piano in rilievo ed in braille, in modo da facilitare la lettura dei comandi anche da persone con diversi tipi di disabilità
- Oltre alla luce di emergenza, sono inserite tutte le indicazioni regolamentari
- Permette l'installazione al suo interno di sistemi citofonici e dispositivi di allarme che consentono la comunicazione vocale a due vie con il centro assistenza, in caso di passeggeri intrappolati

...sono versatili e di stile

- Il sistema di fissaggio della bottoneria di cabina è stato studiato per facilitare l'installazione e la manutenzione su ascensori preesistenti senza svolgere opere di adattamento, mediante l'utilizzo di viti a scomparsa e sistemi di apertura a cerniera
- Interfaccia elettrica parallela
- L'elemento superiore delle bottonerie di cabina e dei display di piano è realizzato in policarbonato per garantire la massima durata nel tempo
- Segnalazione luminosa di conferma della registrazione di chiamata tramite LED
- Montaggio delle bottonerie di piano eseguibile direttamente su parete, senza necessità di opere murarie, permettendo tempi rapidi di sostituzione e facilità di abbinamento con rivestimento esistente



CARATTERISTICHE BOTTONIERE

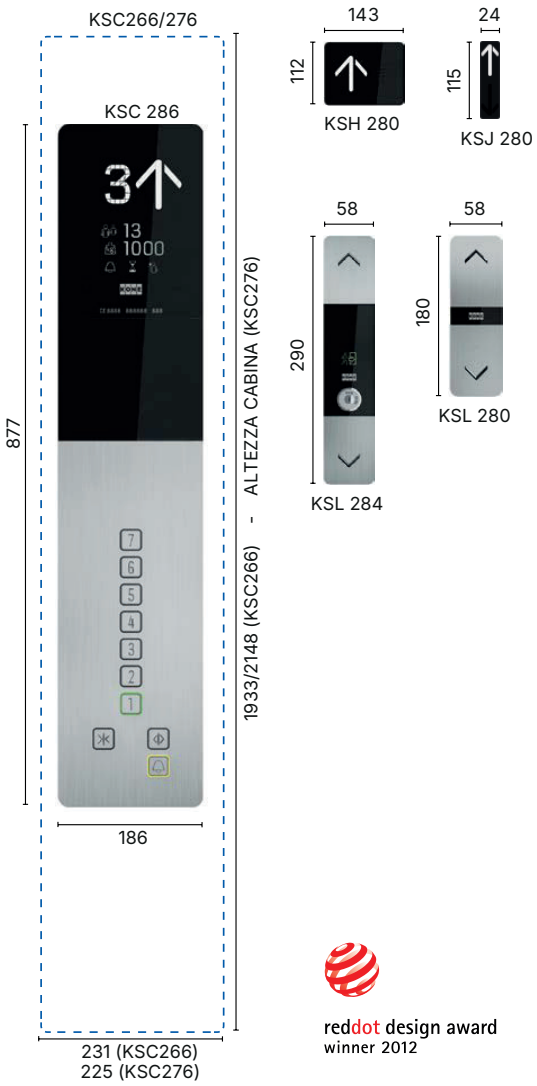
SERIE	DISPLAY	PULSANTI
With You	TFT 	con superficie esterna rivestita in acciaio
	7 segmenti 	

FINITURE BOTTONIERE

Acciaio inox
Satinato



KONE KSS 280



reddot design award
winner 2012

DOVE UTILIZZARE KONE KSS 280

Le nuove bottoniere KONE KSS 280 sono state studiate per l'uso in edifici residenziali e commerciali.

PERCHÉ SCEGLIERE KONE KSS 280

...è sicura

- Migliora la sicurezza e l'accessibilità per gli utenti
- Conforme alla norma europea EN 81-70 in materia di accessibilità
- Conforme alla norma europea EN 81-73 sul comportamento in caso di incendio
- Monitoraggio remoto per la comunicazione bidirezionale con un Centro Servizio Assistenza Clienti KONE (opzionale)

...è versatile e di stile

- Uniscono visibilità e funzionalità a un design innovativo
- Indicatore di piano disponibile con segnale acustico a volume regolabile e campi di testo
- Realizzata con materiali durevoli, con superficie in acciaio inox e policarbonato nero
- Funzione di blocco tramite codice PIN, che rende superfluo l'uso degli interruttori a chiave (opzionale)
- Display alfanumerico LCD
- Montaggio delle bottoniere di piano eseguibile direttamente su parete, senza necessità di opere murarie, permettendo tempi rapidi di sostituzione e facilità di abbinamento con rivestimento esistente
- Interfaccia elettrica seriale

CARATTERISTICHE BOTTONIERE FERMATE

SERIE	DISPLAY	MAX	MAX CON BRAILLE	DIMENSIONI MM (LXH)
KSC 276	LCD con testo bianco su sfondo nero	40	14	225 x ALTEZZA CABINA
KSC 286		28		186×877
KSC266		40		231 × 1933/2148

FINITURE BOTTONIERE



Acciaio Satinato
Asturia [F]



KONE INTERACT

DOVE UTILIZZARE KONE INTERACT

Le bottoniere KONE Interact sono state studiate per l'uso in edifici residenziali, commerciali, strutture alberghiere e ospedaliere.

PERCHÉ SCEGLIERE KONE INTERACT

...sono sicure

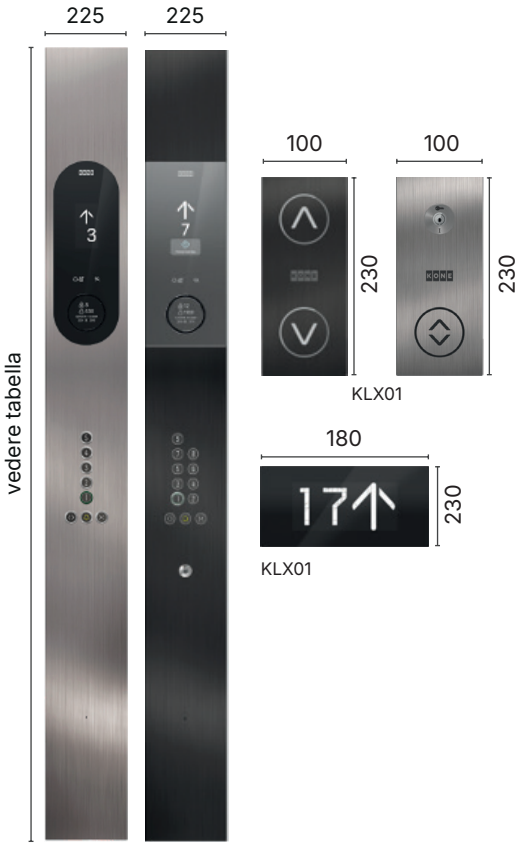
- Migliora la sicurezza e l'accessibilità per gli utenti
- Conforme alla norma europea EN 81-70 in materia di accessibilità
- Conforme alla norma europea EN 81-72 sugli ascensori antincendio
- Monitoraggio remoto per la comunicazione bidirezionale con un Centro Servizio Assistenza Clienti KONE (opzionale)
- Assicurano un grado di protezione almeno pari a IPX3, contro la penetrazione di corpi solidi estranei e contro gli effetti dannosi provocati dalla penetrazione dell'acqua

...è eco-efficiente

- Attenuazione dell'intensità luminosa della segnaletica quando l'ascensore non è in uso e dopo un tempo prestabilito dall'ultima chiamata. Riduce il consumo di corrente elettrica fino al 30%, in funzione del numero di schermi e delle relative grafiche
- Segnalazione luminosa eco-efficiente dell'accettazione di chiamata con LED

...è versatile e di stile

- Interfaccia elettrica seriale
- Montaggio a filo o in appoggio con pannello di dimensioni standard
- Indicatore di piano disponibile con segnale acustico regolabile e campi di testo animati
- Funzionamento telecomandato: chiamata prioritaria (VIP) o disabilitazione dell'ascensore in modalità remota (opzionale)
- Funzione di blocco tramite codice PIN, che rende superfluo l'uso degli interruttori a chiave (opzionale)



CARATTERISTICHE BOTTONIERE FERMATE

SERIE	DISPLAY	PULSANTI	MAX	DIMENSIONI MM (LXH)
Interact 10 a filo	LCD, TFT o Multimediale*	in Acciaio inox nero, di forma tonda	24	225x da pavimento a soffitto
Interact 20 a filo				
Interact 10 in appoggio				225xAltezza cabina -40mm Max Altezza cabina 2300mm
Interact 20 in appoggio				

* = Necessita di elettrificazione KONE e attivazione del relativo contratto di servizio

FINITURE BOTTONIERA DI CABINA



Acciaio Satinato Asturia [F]

CB Acciaio satinato Nero Manila (anti impronta)

FINITURE BOTTONIERE DI PIANO



ST4 Acciaio Satinato Argento

CB Acciaio satinato Nero Manila (anti impronta)



KONE KSS 700

DOVE UTILIZZARE KONE KSS 700

Le bottoniere KONE KSS 700 sono state studiate per l'uso in edifici residenziali, commerciali, strutture alberghiere e ospedaliere.

PERCHÉ SCEGLIERE KONE KSS 700

...sono sicure

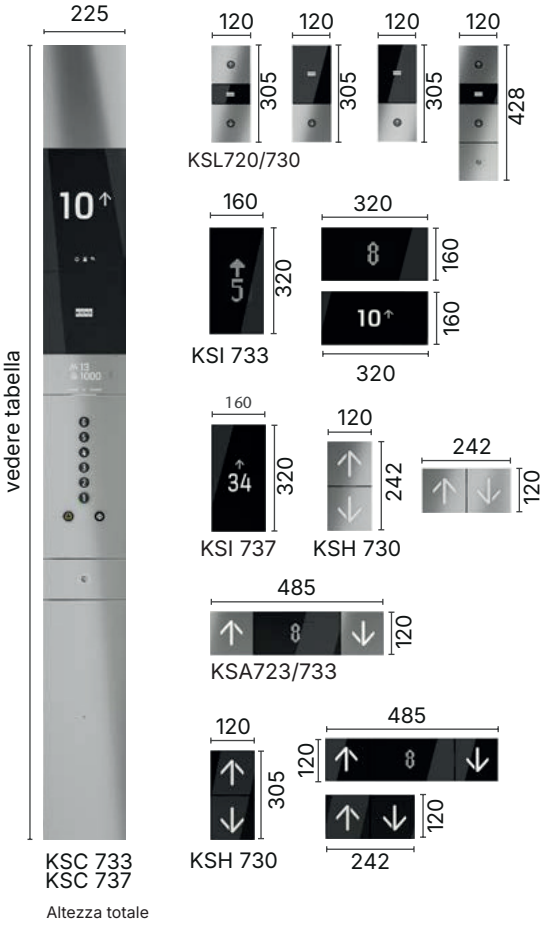
- Migliora la sicurezza e l'accessibilità per gli utenti
- Conforme alla norma europea EN 81-70 in materia di accessibilità
- Conforme alla norma europea EN 81-72 sugli ascensori antincendio
- Monitoraggio remoto per la comunicazione bidirezionale con un Centro Servizio Assistenza Clienti KONE (opzionale)
- Assicurano un grado di protezione almeno pari a IPX3, contro la penetrazione di corpi solidi estranei e contro gli effetti dannosi provocati dalla penetrazione dell'acqua

...è eco-efficiente

- Attenuazione dell'intensità luminosa della segnaletica quando l'ascensore non è in uso e dopo un tempo prestabilito dall'ultima chiamata. Riduce il consumo di corrente elettrica fino al 30%, in funzione del numero di schermi e delle relative grafiche
- Segnalazione luminosa eco-efficiente dell'accettazione di chiamata con LED

...è versatile e di stile

- Interfaccia elettrica seriale
- Montaggio a filo con pannello di dimensioni standard
- Indicatore di piano disponibile con segnale acustico regolabile e campi di testo animati
- Funzionamento telecomandato: chiamata prioritaria (VIP) o disabilitazione dell'ascensore in modalità remota (opzionale)
- Funzione di blocco tramite codice PIN, che rende superfluo l'uso degli interruttori a chiave (opzionale)



CARATTERISTICHE BOTTONIERE FERMATE

SERIE	DISPLAY	PULSANTI	MAX	DIMENSIONI MM (LXH)
KSC 733	a matrice di punti colore bianco	in Acciaio inox nero, di forma tonda o quadrata	28	225x da pavimento a soffitto
KSC 737	LCD bianco su fondo nero			225x da pavimento a soffitto
KSC 723	a matrice di punti colore bianco	in Acciaio inox nero, di forma tonda o quadrata	28	237×1911.5 da pavimento a soffitto
KSC 727	LCD bianco su fondo nero			237×1911.5 da pavimento a soffitto

FINITURE BOTTONIERA DI CABINA

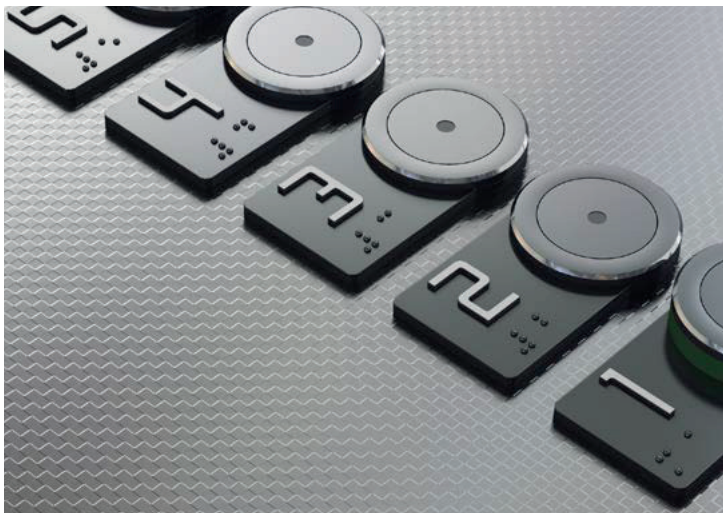


Acciaio Satinato Asturia [F] | H Acciaio Specchiato Murano | HTIN Acciaio specchiato Oro | CB Acciaio satinato Nero Manila (anti impronta) | CG Acciaio satinato Oro Marrakech (anti impronta)

FINITURE BOTTONIERE DI PIANO



ST4 Acciaio Satinato Argento | MP1 Acciaio specchiato argento Iglesias [H] | MP2 Acciaio specchiato Oro Marshall | Vetro [TG] | CB Acciaio satinato Nero Manila (anti impronta) | CG Acciaio satinato Oro Marrakech (anti impronta)



KOKE KSS 140 LINEA ANTIVANDALO

DOVE UTILIZZARE KONE KSS 140

Le bottoniere KONE KSS 120 e KSS 140 sono state studiate come soluzione per l'ammodernamento modulare degli ascensori con pulsantiere e indicatori antivandalo, ideali per l'utilizzo in edifici pubblici, residenziali, uffici e negozi.

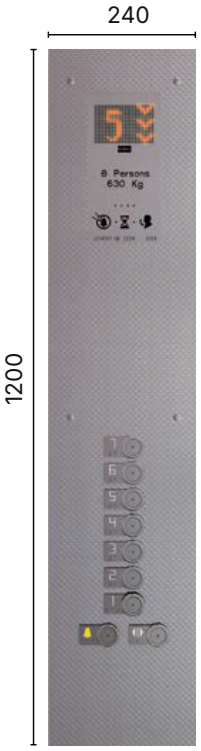
PERCHÉ SCEGLIERE KONE KSS 280

...è sicura

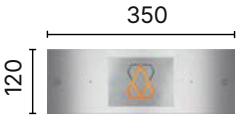
- Pulsanti e segnaletica antiurto, antigraffio e antincendio
- Conformi ai requisiti delle norme europee EN 81-70 in materia di accessibilità ai disabili e EN 81-71 di categoria 1 e 2 (in opzione per KSS 140) in materia di ascensori antivandalo
- Conformi alla norma europea EN 81-72 in materia di ascensori antincendio
- Assicurano un grado di protezione almeno pari a IPX3, contro la penetrazione di corpi solidi estranei e contro gli effetti dannosi provocati dalla penetrazione dell'acqua

...è versatile e di stile

- Montaggio a filo con viti di sicurezza
- Interfaccia elettrica seriale



KSC 143
Altezza parziale



KSH 140
freccia luminosa color ambra



KSI 143
con display animato a matrice di punti color ambra



KSL 140

CARATTERISTICHE BOTTONIERE

FERMATE

SERIE	DISPLAY	PULSANTI	Max
KSS 140	a matrice di punti color ambra	di forma tonda, con targhetta in Acciaio con simbolo, in Acciaio Satinato	14

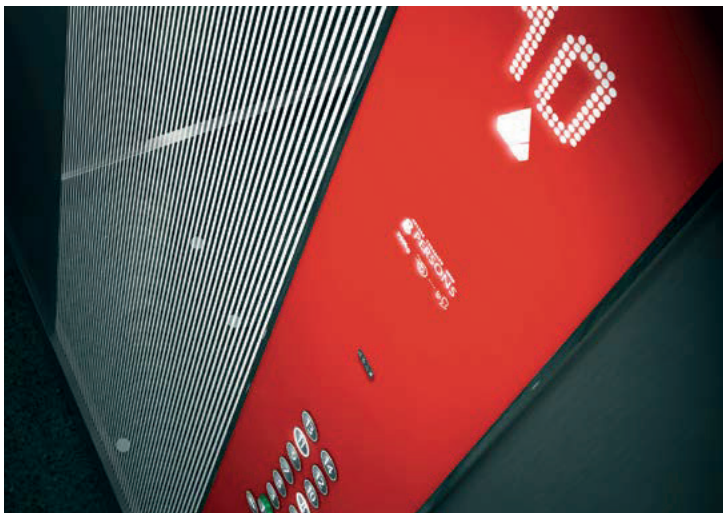
FINITURE BOTTONIERE



Acciaio Satinato
Asturia [F]



Acciaio antigraffio
Scacco Scozia [K]



KONE KSS D

DOVE UTILIZZARE KONE E KSS D

Le bottoniere KONE KSS D sono state studiate per l'uso in edifici residenziali, commerciali e strutture alberghiere.

PERCHÉ SCEGLIERE KONE KSS D

...è sicura

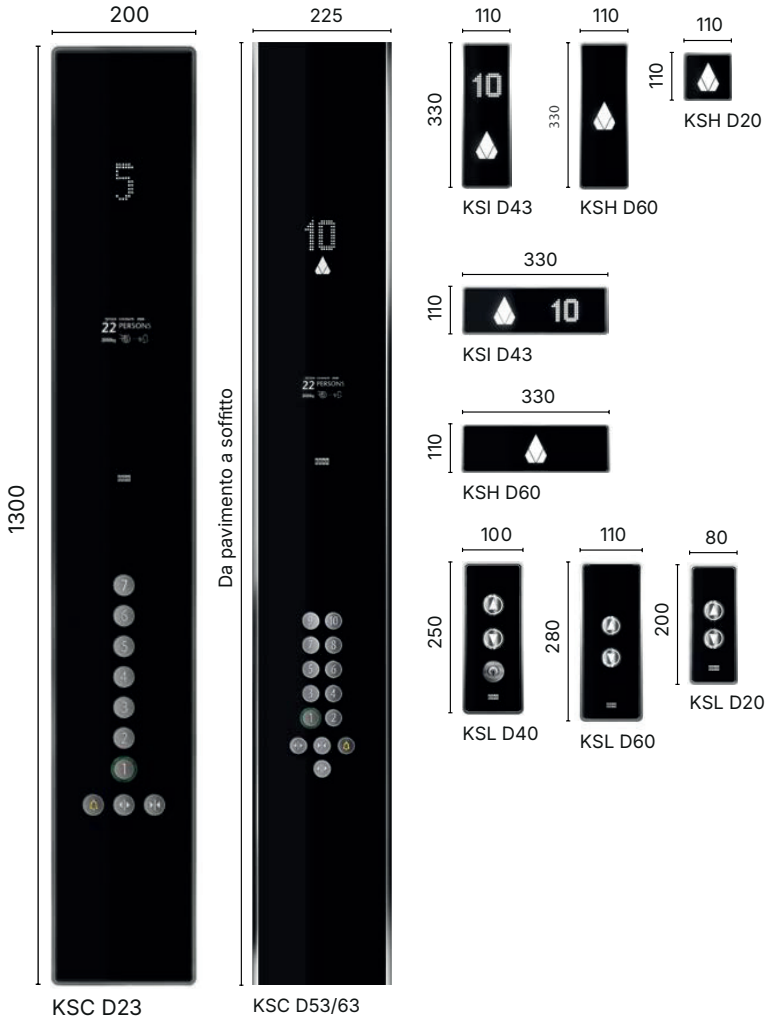
- Conforme alla norma europea EN 81-70 in materia di accessibilità
- Monitoraggio remoto per la comunicazione bidirezionale con un Centro Servizio Assistenza Clienti KONE
- Funzione di blocco tramite codice PIN che rende superfluo l'uso degli interruttori a chiave (opzionale)
- Controllo con telecomando per funzioni di: chiamate cabina prioritarie, disabilitazione impianto (opzionale)

...è eco-efficiente

- Trascorso un tempo prestabilito dall'ultima chiamata, la segnaletica può essere impostata sulla modalità di attenuazione dell'intensità luminosa con riattivazione alla chiamata successiva. La funzione di attenuazione può ridurre il consumo di corrente elettrica anche del 30% in funzione del numero di schermi e delle relative grafiche
- Segnalazione eco-efficiente dell'accettazione di chiamata disponibile in due colori (ambra o bianco)

...è versatile e di stile

- Interfaccia elettrica seriale
- Design moderno
- Esclusiva gamma di colori e modelli



CARATTERISTICHE BOTTONIERE

FERMATE

SERIE	DISPLAY	PULSANTI	MAX	MAX LEGGE 13
KSC D23	a matrice di punti animata colore ambra o bianco	in acciaio inox in formato tondo, su richiesta anche in versione Braille	21	12
D53/63	a matrice di punti animata colore ambra o bianco	in Acciaio inox in formato tondo, su richiesta anche in versione Braille	24	12

KONE KSS D20, D50 E D60

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI DI PIANO - COLORI

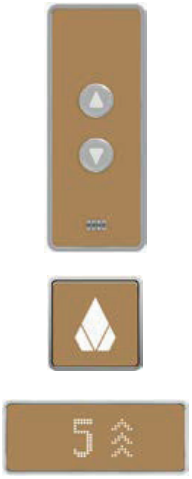

Bianco Naturale


Blu Petrolio


Granito


Lampone Artico


Nero Lavagna


Quercia


Rubino Opaco


Satinato


Zafferano

FINITURA PROFILI BOTTONIERE E DISPLAY


F
Asturia


H
Murano


BM
Nero

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI DI PIANO - COLORI TINTA UNITA



Bianco Naturale



Blu Petrolio



Granito



Lampone Artico



Nero Lavagna



Quercia



Rubino Opaco



Satinato

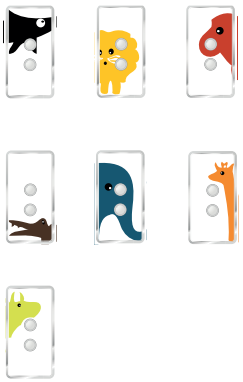


Zafferano

SOLUZIONI FANTASIA







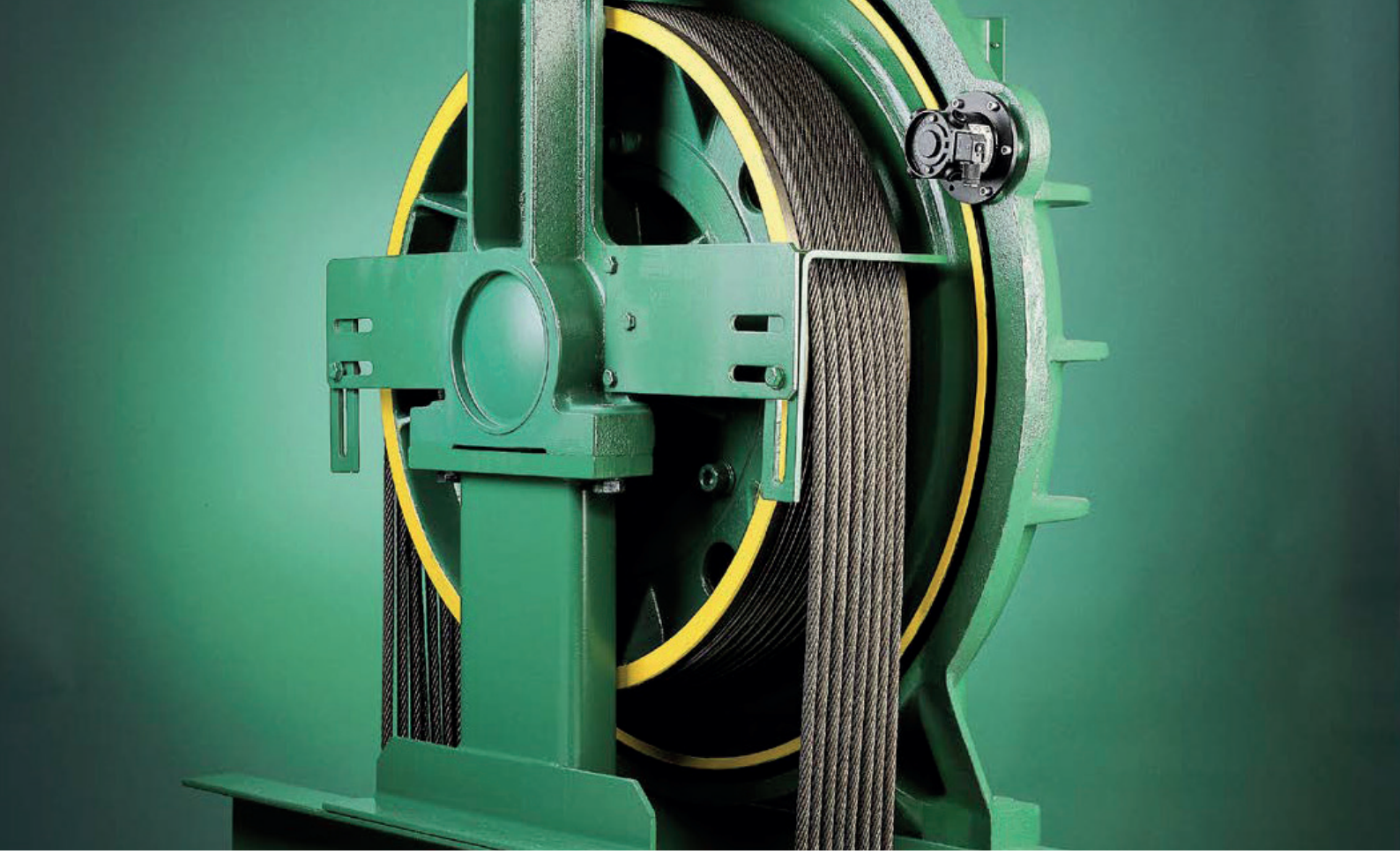
Blocchi



Numeri

SOLUZIONI CUSTOM





UNA RIVOLUZIONE NEL SETTORE DELLA MODERNIZZAZIONE DEGLI ASCENSORI

TRANQUILLITÀ

KONE ReGenerate™ DX è una soluzione progettata per soddisfare i requisiti di sicurezza previsti dalla recente normativa EN 81-80 e migliorare drasticamente le prestazioni dell'impianto. Avvalendosi di una tecnologia innovativa offre, oltre a un funzionamento sicuro ed affidabile, informazioni chiare per i passeggeri su posizione e direzione dell'ascensore, per garantire corse in tutta tranquillità.

GESTIONE PROFESSIONALE DELL'INSTALLAZIONE

KONE ReGenerate™ DX si basa su un processo di montaggio definito in dettaglio, basato su un'attenta valutazione dei rischi. Questa metodologia d'installazione a lungo testata garantisce la sicurezza attraverso l'attenta pianificazione dei lavori di installazione in edifici abitati.

FUNZIONAMENTO ECO-COMPATIBILE

KONE ReGenerate™ DX si basa sulla rivoluzionaria macchina KONE EcoDisc®, riducendo drasticamente il consumo di energia elettrica rispetto alle soluzioni standard. Il suo design innovativo, privo di ingranaggi, non richiede l'utilizzo di olio ed è sufficiente una corrente di avviamento ridotta, con un rendimento elettrico elevato.

PER COMPLETARE L'AMMODERNAMENTO: LE PORTE KONE ReNova™

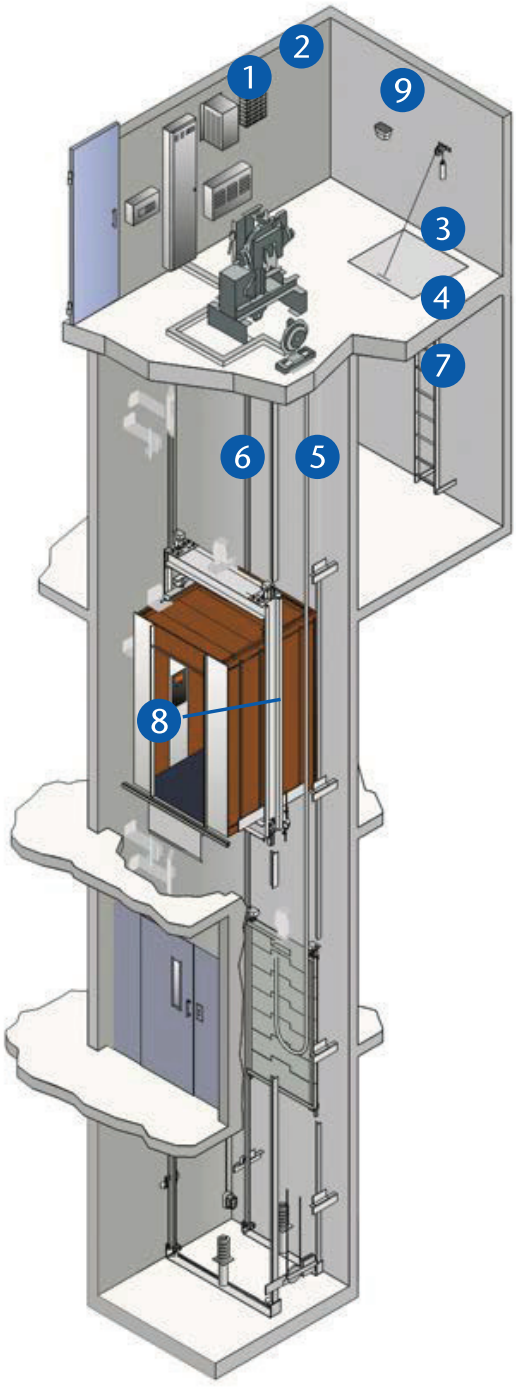
Le porte KONE ReNova™ DX sono progettate per sostituire qualsiasi tipo di porte di ascensore in ogni edificio. Sono state realizzate appositamente per offrire l'apertura massima in rapporto allo spazio esistente, con elevati livelli di accessibilità e comfort dei passeggeri.

ESPERIENZA DIGITALE

Per ReGenerate 200, 400, 800 DX è inoltre possibile integrare la connettività al KONE Cloud che permette di accedere ai vari servizi digitali, quali per esempio la manutenzione predittiva (KONE 24/7) e le interfacce di programmazione (API) open source con cui si può integrare l'ascensore all'interno di smart building e sistemi di domotica.

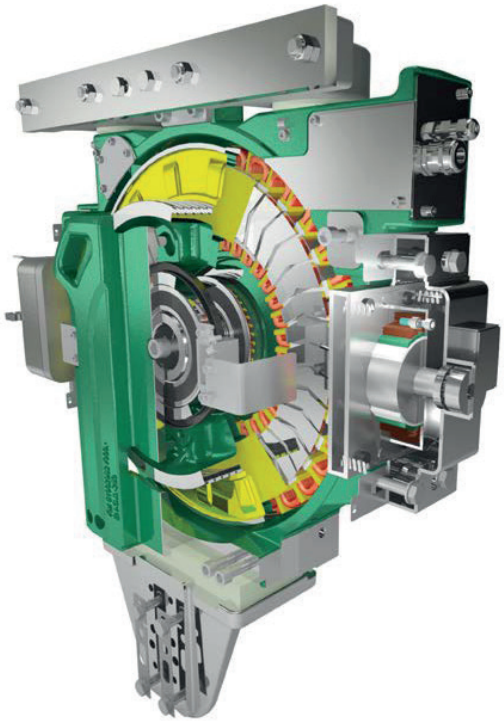
KONE REGENERATE™ DX

KONE ReGenerate™ DX è una soluzione studiata appositamente per l'ammodernamento completo dell'impianto. Oltre a ridurre notevolmente i consumi energetici, KONE ReGenerate™ DX rispetta tutti i requisiti di conformità legati a sicurezza, accessibilità, prestazioni, affidabilità ed estetica, influenzando così positivamente il valore dell'intero edificio.



LA SOLUZIONE KONE REGENERATE™ DX COMPRENDE I SEGUENTI COMPONENTI

1. **Quadro di manovra, cavi e linee a trasmissione seriale**
2. **Sistema di controllo con inverter ad elevate prestazioni**
3. **Macchina gearless a risparmio energetico,** grazie ai rivoluzionari motori KONE EcoDisc®
4. **Telaio macchina di ingombri ridotti**
5. **Funi di trazione a lunga durata** realizzate in acciaio ad alta resistenza
6. **Dispositivo di sovraccarico**
7. Dispositivo **contro l'eccesso di velocità** in salita della cabina
8. **Pulsantiere e indicatori di piano e cabina.** Dispositivo di allarme KONE KRMSTM, in opzione.
9. **Modulo rigenerativo di energia** (di serie)



L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

SICUREZZA

- conformità alle disposizioni di sicurezza previste dalla Norma UNI EN 81-80 (Rischi 1.6, 2.15, 2.16, 3.3, 3.6, 3.8, 4.19, 5.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.9, 7.3, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 9.1, 9.2, 9.3, 9.5, 10.2, 10.3, 10.4, 11.1)

PRESTAZIONI
EFFICIENZA ENERGETICA

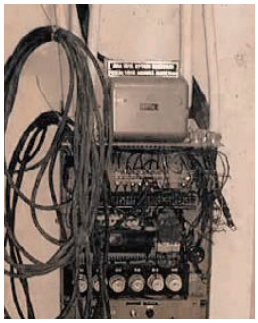
- riduzione dei tempi di attesa e di corsa
- affidabilità eccellente
- corse più confortevoli e silenziose
- riduzione dei consumi

ESTETICA

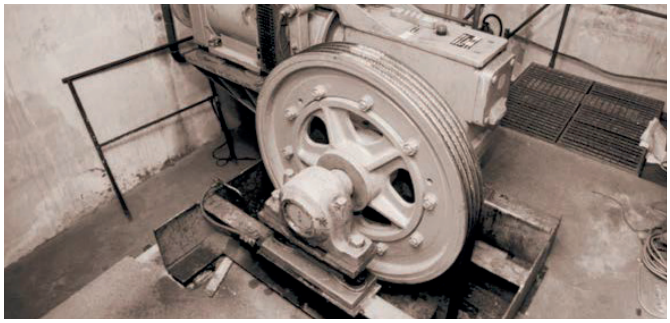
- tanti modelli di bottoniere e indicatori KONE tra cui scegliere.

ACCESSIBILITÀ

- livellamento accurato al piano
- pulsantiere conformi alle normative vigenti in materia di abbattimento delle barriere architettoniche
- chiarezza degli indicatori e delle informazioni sulla corsa
- possibilità di connettività integrata che permette di usufruire di tutti i servizi digitali KONE





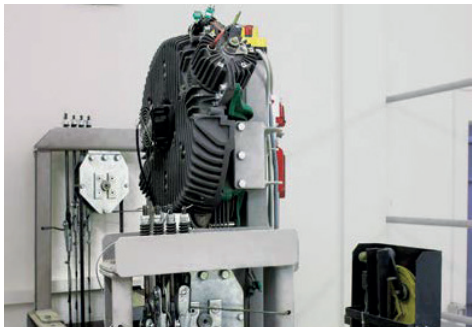


KONE REGENERATE™ DX

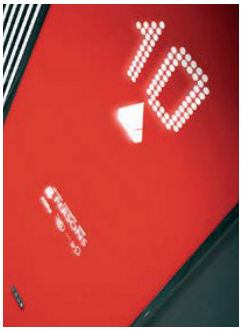
SOLUZIONI KONE REGENERATE™ DX A CONFRONTO

MODELLO REGENERATE™	PORTATA MIN - MAX	CARICO STATICO MAX (KQT)	VELOCITÀ MAX	FERMATE	CORSA MAX	GRUPPI MAX
ReGenerate™ 200 DX (1:1)	180 - 575 kg	1400 kg	1,6 m/s	24	50 m	6
ReGenerate™ 200 DX (2:1)	180 - 1150 kg	2750 kg	1,6 m/s	24	50 m	6
ReGenerate™ 400 DX(1:1)	575 - 1050 kg	3500 kg	2,5 m/s	32	75 m	6
ReGenerate™ 400 DX(2:1)	1050 - 2050 kg	5000 kg	2,5 m/s	32	75 m	6
ReGenerate™ 800 DX	1150 - 4000 kg	6000 kg	6 m/s	126	400 m	12

*Fino a 1375 kg di portata. Per portate superiori velocità 1,6 m/s o 1 m/s.









L'INTERVENTO GENERA VANTAGGI IN TERMINI DI:

ESTETICA

- possibilità di rinnovare le segnalazioni di piano deteriorate dal tempo o da aggressioni esterne, migliorandone il design
- la serie di segnalazioni di KONE Design offre un'ampia gamma di scelta tra diversi stili di allestimento
- le serie di segnalazioni tra cui scegliere sono adattabili a tutti i tipi di edificio e uniscono visibilità, funzionalità e design innovativo

EFFICIENZA ENERGETICA

- le soluzioni di aggiornamento dell'impianto dedicate all'ottimizzazione energetica consentono di ridurre notevolmente il consumo di energia elettrica
- in un classico edificio residenziale di media altezza* il risparmio energetico può ammontare a 1600 kWh/ anno, pari a migliaia di euro per l'intero ciclo di vita dell'ascensore
- l'utilizzo di luci a LED garantisce una durata maggiore rispetto ai sistemi tradizionali di illuminazione e un minor rischio di guasti e conseguenti fermi impianto per riparazione

* 5 piani, portata di 630 kg, 110.000 avviamenti/ anno

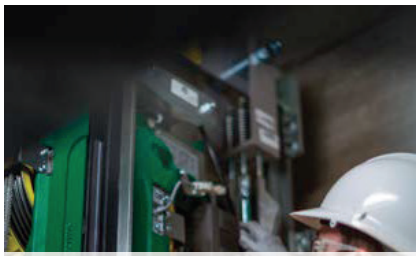
PRESTAZIONI

- migliorare le prestazioni del vostro ascensore KONE MonoSpace® consente di renderlo più silenzioso, sicuro e confortevole durante la corsa, a tutto vantaggio degli utenti e delle aree circostanti
- KONE ha messo a punto un kit per migliorare il comfort di marcia, capace di ridurre sensibilmente il rumore
- la modernizzazione delle porte è sempre più spesso necessaria nei casi in cui l'edificio cambia la propria modalità di fruizione (ad esempio nei casi di abitazioni convertite in uffici). Il pacchetto di ammodernamento ReNovaTM consente di migliorare le prestazioni delle porte a 400.000 avviamenti anno. Ideale nei casi di edifici adibiti ad ufficio e nei casi in cui sia necessario ottimizzare l'accessibilità delle porte dell'ascensore
- i nuovi sistemi di azionamento PDX migliorano ulteriormente la precisione di fermata e livellamento

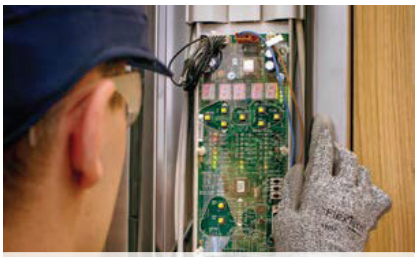
SOLUZIONI DI AMMODERNAMENTO PER KONE MONOSPACE®

Dopo anni di utilizzo può giungere il momento di ammodernare il vostro ascensore KONE MonoSpace® per ripristinare un design accattivante, migliorare il comfort di marcia, ridurre ulteriormente i consumi e disporre sempre delle ultime tecnologie presenti sul mercato. Le soluzioni di ammodernamento modulare KONE MonoSpace® sono state studiate per integrarle facilmente con l'elettrificazione e le porte esistenti sull'impianto e, nella maggior parte dei casi, i vari componenti possono essere installati in meno di un giorno.

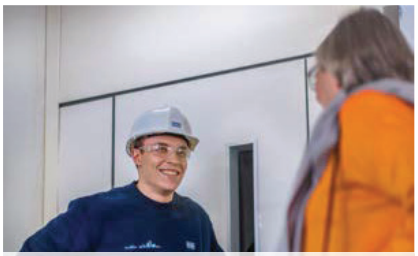
SOLUZIONI PER MODERNIZZARE IL VOSTRO ASCENSORE



EFFICIENZA ENERGETICA:
- Drive rigenerativo
- Cielino / illuminazione cabina a LED
- Elettrificazione KONE KCE
- A-Mod
- Decò per KONE MonoSpace



PRESTAZIONI:
- Variatore di frequenza (KDL)
- Operatore porte ReNova™
- Kit di riduzione del motore
- Pattini di scorrimento guide
- Elettrificazione KONE KCE



SICUREZZA:
- Barriera ottica
- Protezione movimenti incontrollati
- Sostituzione Konexion con KRM
- Annunciatore vocale
- Elettrificazione KONE KCE



ACCESSIBILITÀ:
- Barriera ottica
- Variatore di frequenza (KDL)
- Operatore porta ReNovaTM
- Annunciatore vocale



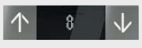
DESIGN:
- Pulsantiere e segnalazioni
- Cielino / illuminazione cabina a LED
- Decò per KONE MonoSpace



NUOVE PULSANTIERE E SEGNALAZIONI

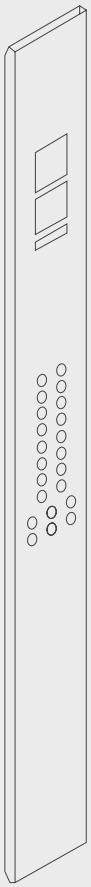
È possibile sostituire le vecchie pulsantiere di tipo Sigma (MonoSpace® anni 1998-2002) con nuove pulsantiere della gamma KONE KSS 140 (antivandalo), 280, 700 e D60, aggiornando il protocollo di comunicazione da parallelo a seriale di ultima tecnologia.

PULSANTIERE E INDICATORI DI PIANO

SIGMA (DA SOSTITUIRE)	SERIE KSS D	KSS 280	KSS 140	KSS 700	INTERACT
	 KSH D60	 KSH 280	 KSH 140	 KSH 730	 KIX01
	 KSI D42	 KSH 280	 KSI 143	 KSA 733	 KIX01
	 KSL D20	 KSL 280	 KSL 140	 KSL 730	 KLX02
	 KSL D40	 KSL 284	 KSL 140	 KSL 730	 KLX02
	 KSL D60	 KSL 284	 KSL 140	 KSL 730	 KLX02

SOLUZIONI DI AMMODERNAMENTO PER KONE MONOSPACE®

PULSANTIERA DI CABINA

SIGMA (DA SOSTITUIRE)	SERIE KSS D	KSS 280	KSS 140	KSS 700	INTERACT
					
KSC D5x/6x (altezza totale)	KSC 276	KSC 143	KSC 733 KSC 737	Interact 10/20	

Per le caratteristiche di dettaglio delle varie pulsantiere si rimanda alla sezione “Segnalazioni” della brochure.



A-MOD

KONE è stato il primo produttore di ascensori a comprendere l'importanza dell'efficienza energetica, introducendo nel corso degli anni soluzioni innovative per ridurre significativamente il consumo energetico degli ascensori e, di conseguenza, anche i costi relativi all'utilizzo degli impianti sostenuti dall'utente finale.
L'avvento di nuove tecnologie hanno portato KONE ad annunciare per i suoi nuovi ascensori MonoSpace® e MiniSpace™ la classificazione energetica in Classe A, dapprima secondo la linea guida VDI 4707-1, che per anni è stata il riferimento per il calcolo dei consumi energetici degli ascensori, e successivamente secondo la nuova norma ISO 25745-2, che è il riferimento riconosciuto attualmente a livello internazionale.



Nell'ottica quindi di ridurre ulteriormente i consumi energetici degli impianti KONE già installati da qualche anno, si procede con l'installazione di:

- sistemi per lo stand-by intelligente di componenti dell'impianto quali: - operatore porte
  - inverter V3F
  - schede all'interno del quadro di manovra

- nuova illuminazione a faretti o tubi LED in sostituzione di quella attualmente presente sull'impianto a faretti alogeni o tubi fluorescenti (opzionale). Ciò porta vantaggi in termini di consumo energetico (fino all'80% in meno rispetto ad una soluzione tradizione, senza produzione di calore in cabina) e di affidabilità (durata molto prolungata nel tempo; oltre 30.000 ore di funzionamento)

- installazione di nuovo drive KDL16L, ottimizzato nei consumi e nel comfort, integrato da un sistema di recupero dell'energia (opzionale): quando la cabina è in discesa a pieno carico (oppure in salita a vuoto o con carico leggero) contiene energia potenziale che il dispositivo recupera; si può convertire fino al 20-25% dell'energia totale utilizzata dall'ascensore.
  Il sistema di rigenerazione recupera l'energia, la converte in elettricità e la rimette in rete, in modo che possa essere usata per alimentare altri carichi, ad esempio per illuminare l'edificio.

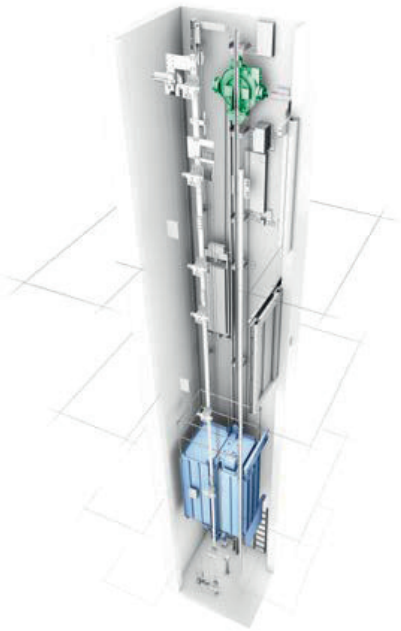
SOLUZIONI DI AMMODERNAMENTO PER KONE MONOSPACE®

KONE RESOLVETM 200 DX E RESOLVE 400 DX

Nuovo sistema di controllo per ascensori MonoSpace®, elettrificazione e segnalazioni

Questa soluzione permette di mantenere l'impianto aggiornato con le ultime tecnologie disponibili, migliorando ulteriormente:

- il comfort di marcia
- l'affidabilità, con relativa diminuzione delle chiamate
- la sicurezza per gli utenti
- il risparmio energetico
- il design

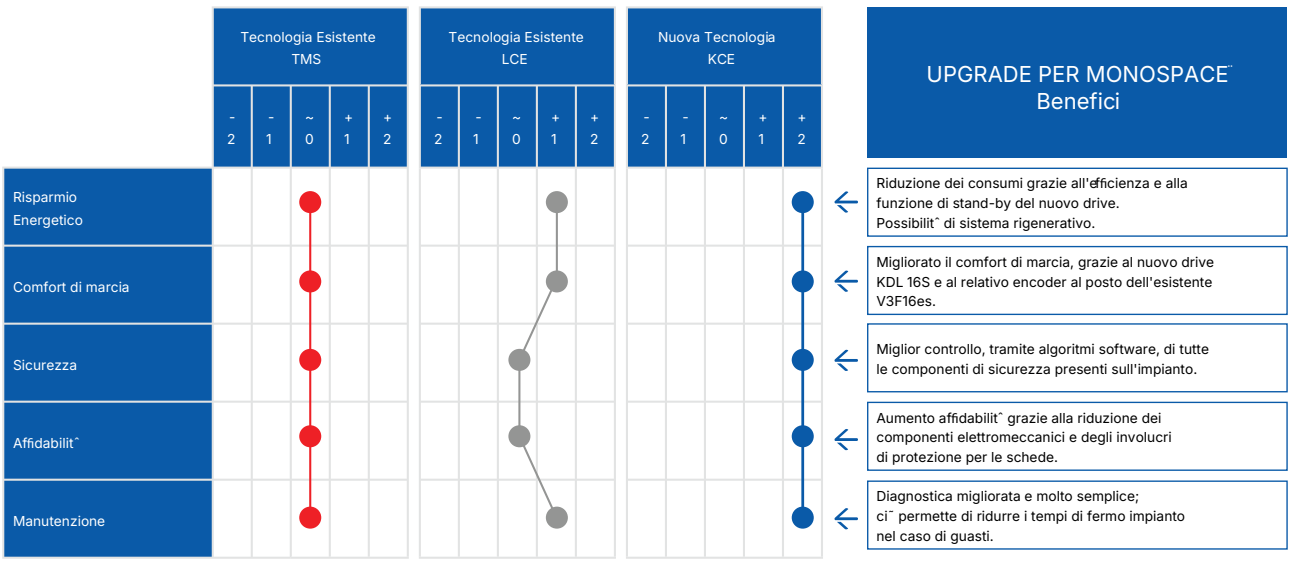


E comprende:

- la sostituzione dell'elettrificazione esistente con una di ultima generazione (KONE KCE) basata su sistemi a logica programmabile di tipo PESSRAL, come quelli usati anche sugli aeromobili, che garantiscono prestazioni e controlli di sicurezza eccellenti
- la sostituzione delle pulsantiere e delle segnalazioni di piano e cabina.

Inoltre è possibile integrare la connettività al KONE Cloud che permette di accedere ai vari servizi digitali, quali per esempio la manutenzione predittiva (KONE 24/7) e le interfacce di programmazione (API) open source con cui si può integrare l'ascensore all'interno di smart building e sistemi di domotica.

Alcuni esempi dei vantaggi ottenibili:





VANTAGGI	SOLUZIONE				
	ANNUNCIATORE VOCALE	BATTERIA OTTICA	DRIVE RIGENERATIVO	ELETTRIFICAZIONE KONE KCE	CIELINO/ ILLUMINAZIONE CABILA LED
EFFICIENZA ENERGETICA			X	X	X
PRESTAZIONI				X	
SICUREZZA	X	X		X	X
ACCESSIBILITà	X	X			X
DESIGN					

SOLUZIONI DI AMMODERNAMENTO PER KONE MONOSPACE®

SOLUZIONE							
KIT DI RIDUZIONE DEL RUMORE	PULSANTIERE E SEGNALAZIONI	PATTINI DI SCORRIMENTO GUIDE	OPERATORE PORTE RENOVA™	PROTEZIONE MOVIMENTI INCONTROLLATI	VARIATORE DI FREQUENZA (KDL)	DISPOSITIVO DI ALLARME (KRM)	DECÒ PER KONE MONOSPACE
					X		X
X	X	X	X		X		
				X		X	
	X		X				
	X						X

KONE DECÒ PER MONOSPACE®

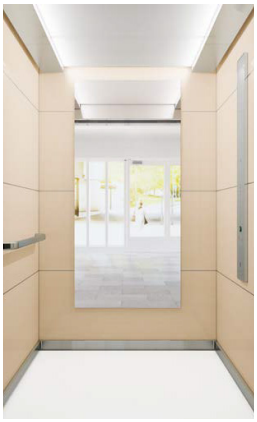
KONE Decò per MonoSpace è una soluzione per rinnovare il design del vostro ascensore MonoSpace.
Esso conferisce un nuovo stato d'animo: possiamo aiutarvi a reinventare il vostro ascensore ogni volta che lo desiderate. I nostri elementi sostituibili costituiscono lo scenario di molteplici esperienze vissute da chi viaggia in ascensore.
Potete cambiare l'aspetto del vostro ascensore e dei suoi dintorni, valorizzando l'immagine del vostro edificio, in maniera semplice ed economica.





Oltre al miglioramento dell'aspetto estetico, con l'installazione del nuovo cielino è prevista la fornitura di faretti a led o tubi fluorescenti ad alta efficienza energetica, per garantire sempre il massimo risparmio energetico e minimizzare l'impatto ambientale.





FINITURE DISPONIBILI

PARETI DI CABINA

ACCIAIO SATINATO


F
Satinato Austria


CB
Nero Manila


SS7
Champagne


CG
Oro
Marrakech


SS1
Oro

anti impronta

ACCIAIO LAVORATO


TS1
Lino Fiandre
(antigraffio)


K
Scacco
Scozia
(antigraffio)

LAMINATO

L209
Bianco Neve

L230
Beige

L231
Azzurro Riflesso

L232
Verde Pastello


L233
Grigio Agata


L234
Grigio Granito

L235
Quercia Bianco

L236
Quercia Naturale


L237
Quercia Tortora


L238
Quercia Moka


L239
Quercia Nero


L240
Ardesia


L241
Cuoio


L243
Grigio Pietra


L245
Grigio Antracite

PARETI FRONTALI

ACCIAIO SATINATO


A
Acid Proof


F
Satinato Austria


SS7
Champagne


SS1
Oro

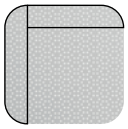
ACCIAIO SATINATO


H
Murano

ACCIAIO LAVORATO


TS1
Lino Fiandre
(antigraffio)


K
Scacco
Scozia
(antigraffio)

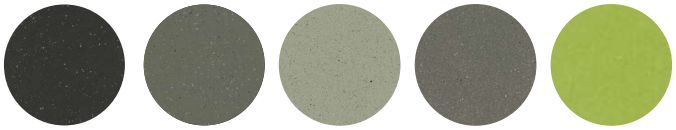

ES10
Diffusione

LAMERIA VERNICIATA


P
Verniciatura
RAL

PAVIMENTI

GOMMA



RC30
Nero
Screziato

RC31
Grigio
Screziato

RC32
Beige
Screziato

RC33
Marrone
Screziato

RC34
Cedro
Screziato

GRANITO RICOMPOSTO



SF40
Alabastro

SF41
Crema
Imperiale

SF42
Quarzo Fumè

PAVIMENTI ECO SOSTENIBILI



EF
Legno Naturale

SISTEMI DI ILLUMINAZIONE



CL80
Finitura: Lamiera verniciata Bianco Cachemire P63, Acciaio satinato Asturia F
Illuminazione: Faretti a LED, tondi



CL81
Finitura: Acciaio satinato Asturia F, Acciaio satinato Nero Manila CB
Illuminazione: Faretti a LED



CL82
Finitura: Lamiera verniciata Bianco Cachemire P63, Acciaio satinato Asturia F, Acciaio specchiato Murano H
Illuminazione: Faretti a LED con riflesso di luce a scelta tra i colori bianco, blu e giallo



CL96
Finitura: Lamiera verniciata Bianco Cachemire P63, Acciaio satinato,
Asturia F Illuminazione: Barre a LED



CL109
Finitura: Lamiera verniciata Bianco Cachemire P63, Acciaio satinato
Asturia F Illuminazione: Barre a LED

ZOCCOLINO



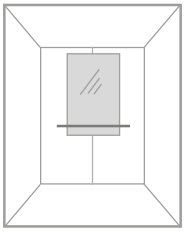
Finitura:
Acciaio satinato Asturia (F) Nero Manila (CB) antimpronta

SPECCHI

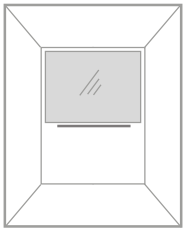


DIMENSIONI E POSIZIONAMENTO

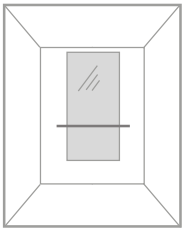
Gli specchi a larghezza parziale possono essere posizionati sulla parete di fondo o sulla parete laterale opposta alla bottoniera.
Le dimensioni del corrimano e dello specchio variano in base alle dimensioni di cabina.



MR1
Larghezza parziale
Altezza parziale



MR1
Larghezza totale Altezza parziale



MR1
Larghezza parziale
Altezza totale (design esclusivo KONE)

CORRIMANO



HR61
Tubolare
Finiture:
Acciaio satinato
Asturia (F)



HR64
Tubolare, terminali arrotondati Finiture:
Acciaio satinato Asturia (F)
Nero intenso (P70)

Nota:
Conforme alla norma EN 81-70 e EN 81-71 cat.1

Dedicated to People Flow™

KONE SPA

Via Figino, 41
20016 Pero
(MI)
www.kone.it

La presente pubblicazione è a solo scopo informativo e ci riserviamo il diritto di modificare in qualunque momento la progettazione e le specifiche del prodotto. Nessuna dichiarazione contenuta in questa pubblicazione deve essere ritenuta garanzia o condizione, esplicita o implicita, relativamente a qualsiasi prodotto, della sua idoneità per scopi particolari, della sua commerciabilità, qualità o interpretazione dei termini di qualsivoglia contratto d'acquisto. Possono sussistere minime differenze fra i colori riprodotti sulla stampa e i colori effettivi.

ADS020 rev.011 - 24.10.2025