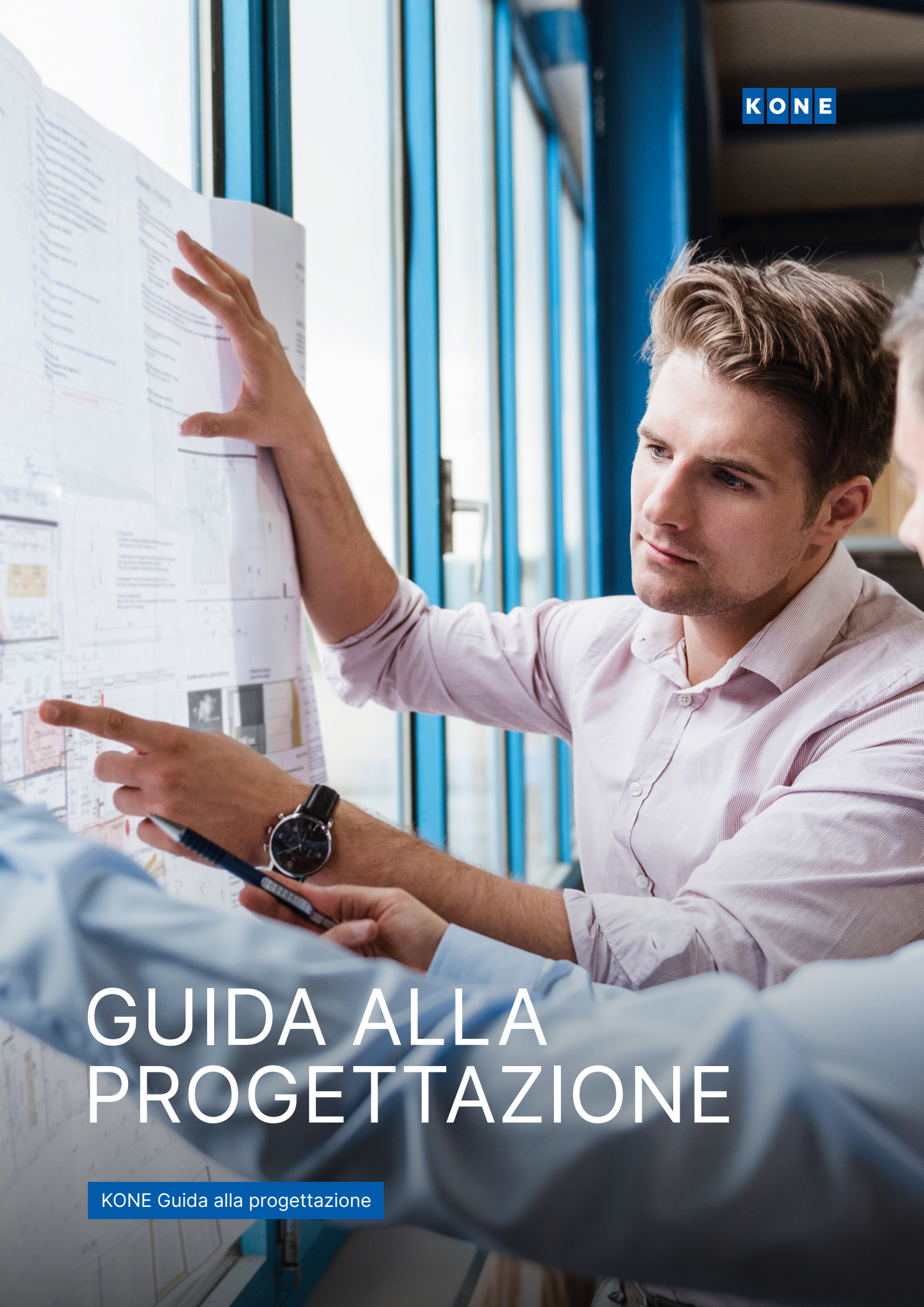


# GUIDA ALLA PROGETTAZIONE

KONE Guida alla progettazione

# IL VOSTRO PARTNER DI FIDUCIA

Con oltre un secolo di esperienza, KONE è il partner di riferimento nell'industria degli ascensori, delle scale e dei tappeti mobili. Nel 1996 ha rivoluzionato il settore ascensoristico con l'introduzione del primo ascensore al mondo senza locale macchina, KONE MonoSpace®, e della macchina di trazione ad alta efficienza energetica, KONE EcoDisc®.
Queste soluzioni innovative hanno ottenuto un grande successo con oltre mezzo milione di installazioni al mondo.

Abbiamo ascoltato i nostri clienti, accolto i loro suggerimenti e analizzato attentamente ogni singolo componente del nostro ascensore per poi rinnovarlo completamente.

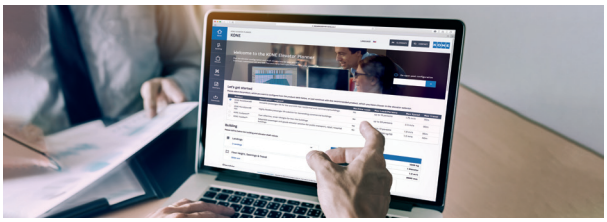
## UNA LUNGA SERIE DI SUCCESSI

- 110 anni di esperienza nel settore degli ascensori
- 500.000 KONE EcoDisc® installati in tutto il mondo
- Oltre 1,5 milioni di ascensori e scale mobili in manutenzione
- Oltre 47.000 dipendenti a livello globale
- 9 clienti su 10 ci consigliano come partner

## COSTRUITE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

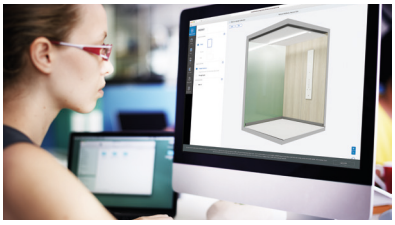
I nostri strumenti di pianificazione di nuova generazione vi aiutano a risparmiare tempo, prendere le giuste decisioni sin dall'inizio e pianificare il vostro ascensore nei minimi dettagli.

PROVATE I NOSTRI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE
www.kone.it/strumenti-downloads



## KONE STUDIO

Scoprite quale delle nostre soluzioni di ascensori soddisfa le vostre esigenze in pochi e veloci passaggi. Tutti i dati tecnici necessari in un unico strumento di facile utilizzo, inclusi i modelli CAD e BIM scaricabili, nonché le specifiche dettagliate dell'ascensore.



## KONE CAR DESIGNER

Scoprite le nostre soluzioni di design a tema o create il vostro interno cabina combinando materiali, illuminazione e accessori, per dar vita al vostro modello 3D.

# PANORAMICA DELLE SOLUZIONI KONE

Progettare costruzioni gradevoli e funzionali, assieme ai nostri clienti e partner, è la nostra passione. Edifici che proteggano l'incolumità e la sicurezza, che siano confortevoli e accoglienti per i loro utilizzatori. Ci appassiona anche la loro realizzazione, e vogliamo essere certi che ogni progetto venga eseguito in modo fluido ed efficace, dal primo contatto fino alla consegna.

Interni eleganti, corsa fluida e silenziosa, basse emissioni di $CO_2$: i nostri ascensori garantiscono un flusso ottimale di persone e merci in qualsiasi contesto, dai più piccoli edifici residenziali ai più alti grattacieli del mondo. Le soluzioni MonoSpace® 300 DX, MonoSpace® 500 DX, MonoSpace® 700 DX e TranSys™ DX sono in grado di soddisfare le esigenze di tutte le possibili destinazioni d'uso degli impianti.

## MONOSPACE® 300 DX

È la scelta ideale per gli edifici residenziali. Elevata affidabilità e facile manutenzione sono le sue caratteristiche principali. Componenti, materiali e accessori garantiscono una lunga durata.

## MONOSPACE® 500 DX

La soluzione flessibile per gli edifici residenziali o commerciali, caratterizzata da un'ampia gamma di opzioni e finiture per gli interni cabina. Offre il massimo comfort di marcia e un'eccellente eco-efficienza.

## MONOSPACE® 700 DX

Apporta valore agli edifici commerciali e residenziali, anche ad uso ufficio, caratterizzati da importanti flussi di persone. Oltre all'ampia gamma di opzioni per gli interni cabina, assicura il massimo comfort di marcia ed eco-efficienza energetica.

## TRANSYS™ DX

Potente e dalle elevate prestazioni, rappresenta la soluzione ideale per il trasporto in verticale di merci pesanti in varie tipologie di edifici: supermercati, centri commerciali, aeroporti, magazzini, ospedali, hotel, stabilimenti industriali e uffici.

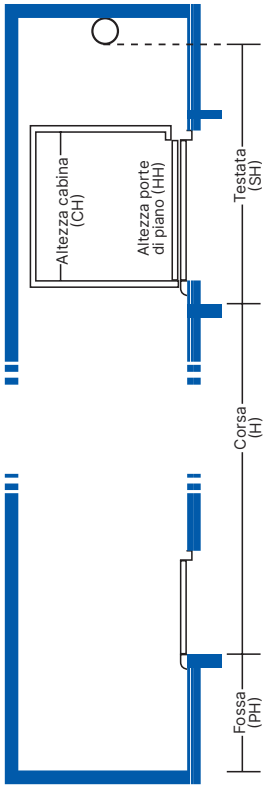
| | MONOSPACE 300 DX | MONOSPACE 500 DX | MONOSPACE 700 DX | TRANSYS DX |
|---|---|---|---|---|
| Portata | da 400 a 800 kg | da 320 a 1.150 kg | da 630 kg a 2.500 kg | da 1.600 a 5.000 kg |
| Velocità | da 0,63 a 1,0 m/s | da 1,0 a 1,75 m/s | da 1,0 a 3,0 m/s | da 0,5 a 1 m/s |
| Corsa | fino a 40 m in funzione di portata e velocità | fino a 75 m in funzione di portata e velocità | fino a 100 m in funzione di portata e velocità | fino a 40 m in funzione di portata e velocità |
| Fermate | 14 | 24 | 36 | 12 |
| Gruppi impianti | fino a 2 | fino a 4 | fino a 6 | fino a 4 |
| Manovra | universale con memorizzazione delle chiamate (MPB);<br>collettiva in discesa (DC);<br>collettiva in salita e discesa (FC);<br>collettiva ibrida (DC+FC) | universale con memorizzazione delle chiamate (MPB);<br>collettiva in discesa (DC);<br>collettiva in salita e discesa (FC);<br>collettiva ibrida (DC+FC);<br>Polaris DCS | universale (PB);<br>collettiva in discesa (DC);<br>collettiva in salita e discesa (FC);<br>collettiva ibrida (DC+FC);<br>Polaris DCS | universale (PB);<br>collettiva in discesa (DC);<br>collettiva in salita e discesa (FC);<br>collettiva ibrida (DC+FC) |
| Porte | telescopiche laterali con apertura da 700 a 900 mm | telescopiche laterali o centrali con apertura da 600 a 1.100 mm | telescopiche laterali o centrali con apertura da 700 a 1.500 mm | telescopiche laterali o centrali con apertura da 900 a 3.000 mm |
| Ingressi | singolo, opposti | singolo, opposti | singolo, opposti | singolo, opposti |
| Motore | sincrono assiale a magneti permanenti | sincrono assiale a magneti permanenti | sincrono assiale a magneti permanenti | sincrono assiale a magneti permanenti |
| Azionamento | frequenza e tensione variabili | frequenza e tensione variabili | frequenza e tensione variabili | frequenza e tensione variabili |
| Pannello di accesso | integrato nel portale (DMAP) | integrato nel portale (DMAP);<br>installato a muro in prossimità della porta (WMAP) | integrato nel portale (DMAP);<br>installato a muro in prossimità della porta (WMAP) | integrato nel portale (DMAP);<br>installato a muro in prossimità della porta (WMAP) |
| Inserzioni orarie | 180 con rapporto di intermittenza 35% | 180 con rapporto di intermittenza 35% | 180 con rapporto di intermittenza 40 %<br>(portate <=1.150)<br>240 con rapporto di intermittenza 60%<br>(portate >1.150) | 180 con rapporto di intermittenza 40% |
| Rispondenza normativa | Direttiva Ascensori 2014/33/UE; direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE.<br>Norme: EN81-20 e EN81-50 (Regole di sicurezza per gli ascensori); EN81-28 (Teleallarmi per ascensori); abbattimento barriere architettoniche (Legge 13/89 o norma EN81-70:A1). In opzione norme: EN81-21 (Ascensori in edifici esistenti); EN81-58 (Porte resistenti al fuoco); EN81-71 (Ascensori resistenti ai vandali); EN81-72 (Ascensori antincendio); EN81-73 (Comportamento ascensori in caso di incendio); EN81-77 (Ascensori soggetti a condizioni sismiche). | | | |

# KONE MONOSPACE® 300 DX

Le informazioni riportate in questa sezione possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto rispondente alle norme EN81-20 e EN81-50. Per ulteriori informazioni e dimensionamenti contattate il vostro referente KONE.

## DIMENSIONAMENTO CORSA, TESTATA E FOSSA

| VELOCITÀ (m/s) | CORSA H MINIMA (mm) | CORSA H MASSIMA (m) | TESTATA SH MINIMA | | FOSSA PH MINIMA (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CIELINI INTEGRATI (mm) | CIELINI STANDARD Spessore 70 mm (mm) | |
| 0,63 | HH + 550 | 20 | CH + 1.220<br>CH + 500 (1) | CH + 1.300<br>CH + 570 (1) | 1.100<br>1.400(2) |
| 1 | HH + 550 | 40 | CH + 1.220<br>CH + 500 (1) | CH + 1.300<br>CH+ 570 (1) | 1.100<br>1.400(2) |



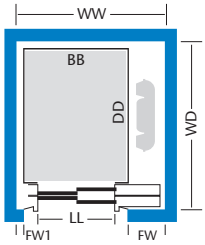

La misura della testata SH deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci.
Altezza cabina CH disponibile 2.100 e 2.200 mm.

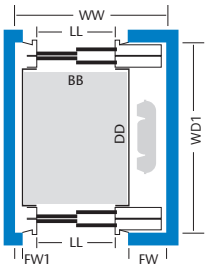
Cielini integrati: RL12
Cielini standard con spessore 70 mm: CL80 e CL96

(1) Edifici esistenti con deroga in conformità al D.P.R. 8/2015
(2) Se zona transitabile sotto il vano

Le dimensioni di vano sopra riportate possono leggermente differire in base alla tipologia di porta.
Nota: Tolleranza ± 25 mm.

# DIMENSIONAMENTO CABINA E VANO




BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

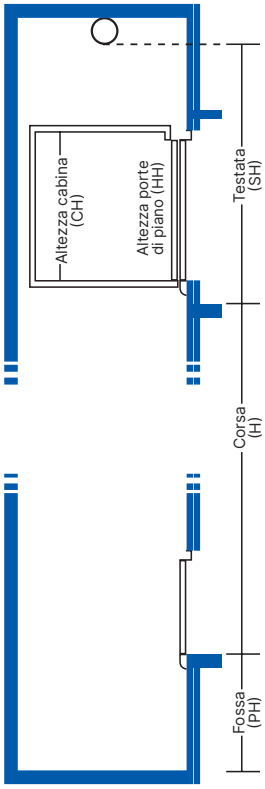
| APERTURA LATERALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 4/400 | 0,63 - 1 | 850×1.200 | 700 | 25 | 295 | 1.320×1.550 (1.730) |
| | | | 750 | 25 | 325 | 1.400×1.550 (1.730) |
| 5/400 | 0,63 - 1 | 950×1.120 | 700 | 150 | 270 | 1.420×1.460 (1.650) |
| | | | 800 | 30 | 320 | 1.450×1.460 (1.650) |
| 6/450 | 0,63 - 1 | 1.000×1.200 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.550 (1.730) |
| 6/480 | 0,63 - 1 | 1.000×1.250 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.590 (1.780) |
| | | 1.000×1.300 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.640 (1.830) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.640 (1.830) |
| | | 950×1.300 | 800 | 30 | 320 | 1.450×1.640 (1.830) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.640 (1.830) |
| 7/525 | 0,63 - 1 | 1.050×1.250 | 800 | 100 | 320 | 1.520×1.590 (1.780) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.590 (1.780) |
| | | 1.050×1.300 | 800 | 100 | 320 | 1.520×1.640 (1.830) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.640 (1.830) |
| 8/630 | 0,63 - 1 | 1.100×1.400 | 800 | 150 | 320 | 1.570×1.740 (1.930) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.740 (1.930) |
| 10/800 | 1 | 1.200×1.500 | 800 | 230 | 370 | 1.700×1.860 (2.030) |
| | | | 900 | 130 | 370 | 1.700×1.860 (2.030) |

# KONE MONOSPACE® 500 DX

Le informazioni riportate in questa sezione possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto rispondente alle norme EN81-20 e EN81-50. Per ulteriori informazioni e dimensionamenti contattate il vostro referente KONE.

## DIMENSIONAMENTO CORSA, TESTATA E FOSSA

| VELOCITÀ (m/s) | CORSA H MINIMA (mm) | CORSA H MASSIMA (m) | TESTATA SH MINIMA | | | FOSSA PH MINIMA (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CIELINI INTEGRATI (mm) | CIELINI STANDARD Spessore 70 mm (mm) | CIELINI RIALZATI Spessore 150 mm (mm) | |
| 1 | HH + 550 | 55 | CH + 1.220<br>CH + 500[1] | CH + 1.300<br>CH + 570[1] | CH + 1.380<br>CH + 650[1] | 1.050<br>650[1]<br>1.400[2] |
| 1,6 - 1,75 | HH + 550 | 75 | CH + 1.420 | CH + 1.500 | CH + 1.580 | 1.200<br>1.400[2] |



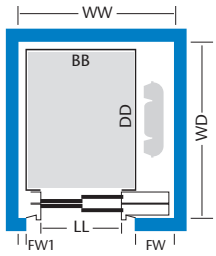

La misura della testata SH deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci.
Altezza cabina CH disponibile 2.100, 2.200, 2.300 e 2.400 mm.

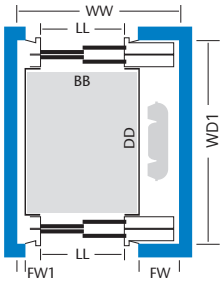
Cielini integrati: RL12
Cielini standard con spessore 70 mm: CL80, CL80V, CL81, CL82, CL96, CL96V, CL109, CL151 e CL182
Cielini rialzati con spessore 150 mm: CL80FFL e CL96FFL

[1] Edifici esistenti con deroga in conformità al D.P.R. 8/2015
[2] Se zona transitabile sotto il vano

Le dimensioni di vano sopra riportate possono leggermente differire in base alla tipologia di porta.
Nota: Tolleranza ± 25 mm.

# DIMENSIONAMENTO CABINA E VANO

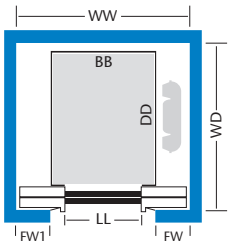


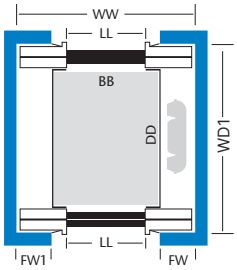




BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

| APERTURA LATERALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 4/320 | 1 | 750×1.100 | 600 | 50 | 270 | 1.220×1.440 |
| | | | 700 | 30 | 270 | 1.300×1.440 |
| 4/400 | 1 | 800×1.200 | 700 | 30 | 270 | 1.300×1.550 (1.730) |
| | | | 750 | 25 | 295 | 1.370×1.550 (1.730) |
| 5/400 | 1 - 1,6 - 1,75 | 950×1.100 | 700 | 150 | 270 | 1.420×1.440 (1.630) |
| | | | 800 | 30 | 320 | 1.450×1.440 (1.630) |
| 6/450 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.000×1.200 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.545 (1.730) |
| 6/480 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.000×1.250 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.590 (1.780) |
| | | 1.000×1.300 | 800 | 50 | 320 | 1.470×1.640 (1.830) |
| | | 950×1.300 | 800 | 30 | 320 | 1.450×1.640 (1.830) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.640 (1.830) |
| 7/525 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.050×1.300 | 800 | 100 | 320 | 1.520×1.640 (1.830) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.640 (1.830) |
| 8/630 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.100×1.400 | 800 | 150 | 320 | 1.570×1.740 (1.930) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.740 (1.930) |

| APERTURA LATERALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 9/680 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.130×1.400 | 800 | 150 | 350 | 1.600×1.740 (1.930) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×1.740 (1.930) |
| | | 1.200×1.400 | 900 | 50 | 420 | 1.670×1.740 (1.930) |
| 10/800 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.350×1.400 | 800 | 250 | 500 | 1.850×1.740 (1.930) |
| | | | 900 | 150 | 500 | 1.850×1.740 (1.930) |
| | | | 1.000 | 50 | 500 | 1.850×1.740 (1.930) |
| 12/900 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.400×1.500 | 800 | 400 | 400 | 1.900×1.840 (2.030) |
| | | | 900 | 250 | 450 | 1.900×1.840 (2.030) |
| | | | 1.000 | 150 | 450 | 1.900×1.840 (2.030) |
| 13/1.000 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.100×2.100 | 800 | 150 | 350 | 1.600×2.440 (2.630) |
| | | | 900 | 30 | 370 | 1.600×2.440 (2.630) |
| | | 1.300×1.700 | 900 | 150 | 450 | 1.800×2.040 (2.230) |
| | | | 1.000 | 50 | 450 | 1.800×2.040 (2.230) |
| | | 1.400×1.600 | 900 | 250 | 450 | 1.900×1.940 (2.130) |
| | | | 1.000 | 150 | 450 | 1.900×1.940 (2.130) |
| | | 1.450×1.550 | 900 | 250 | 500 | 1.950×1.895 (2.080) |
| | | | 1.000 | 150 | 500 | 1.950×1.895 (2.080) |
| 15/1.150 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.200×2.100 | 900 | 50 | 450 | 1.700×2.440 (2.630) |
| | | | 1.000 | 30 | 420 | 1.750×2.440 (2.630) |
| | | 1.400×1.850 | 900 | 250 | 450 | 1.900×2.190 (2.380) |
| | | | 1.000 | 150 | 450 | 1.900×2.190 (2.380) |
| | | | 1.100 | 30 | 470 | 1.900×2.190 (2.380) |




BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

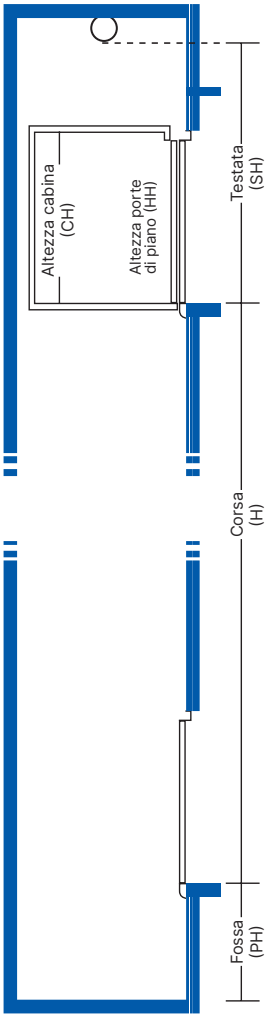
| APERTURA CENTRALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 8/630 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.100×1.400 | 800 | 320 | 320 | 1.740×1.680 (1.810) |
| 9/680 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.200×1.400 | 900 | 385 | 385 | 1.970×1.680 (1.810) |
| 10/800 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.350×1.400 | 800 | 370 | 370 | 1.840×1.680 (1.810) |
| | | | 900 | 370 | 370 | 1.940×1.680 (1.810) |
| 12/900 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.400×1.500 | 800 | 400 | 400 | 1.900×1.780 (1.910) |
| | | | 900 | 370 | 370 | 1.940×1.780 (1.910) |
| 13/1.000 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.100×2.100 | 800 | 320 | 320 | 1.740×2.380 (2.510) |
| | | | 900 | 370 | 370 | 1.940×2.380 (2.510) |
| | | 1.300×1.700 | 900 | 370 | 370 | 1.940×1.980 (2.110) |
| | | 1.450×1.550 | 900 | 370 | 370 | 1.940×1.835 (1.960) |
| | | | 1.000 | 420 | 420 | 2.140×1.835 (1.960) |
| | | 1.600×1.400 | 900 | 450 | 450 | 2.100×1.680 (1.810) |
| | | | 1.000 | 420 | 420 | 2.140×1.680 (1.810) |
| 15/1.150 | 1 - 1,6 - 1,75 | 1.200×2.100 | 900 | 370 | 370 | 1.940×2.380 (2.510) |
| | | 1.400×1.850 | 900 | 370 | 370 | 1.940×2.130 (2.260) |

# KONE MONOSPACE® 700 DX

Le informazioni riportate in questa sezione possono essere utilizzate per un dimensionamento di massima dell'impianto rispondente alle norme EN81-20 e EN80-50. Per ulteriori informazioni e dimensionamenti contattate il vostro referente KONE.

## DIMENSIONAMENTO CORSA, TESTATA E FOSSA

| PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | CORSA H MASSIMA (m) |
|---|---|---|
| 630 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 70 |
| | 2,5 | 100 |
| 800 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 70 |
| | 2,5 | 100 |
| 900 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 70 |
| | 2,5 | 100 |
| 1.000 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 70 |
| | 2,5 | 100 |
| 1.150 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 70 |
| | 2,5 | 90 |
| 1.275 | 1 | 40 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 - 2,5 | 90 |
| 1.350 | 1 | 60 |
| | 1,6 | 70 |
| 1.600 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 - 2,5 | 90 |
| 1.800 | 1 | 60 |
| | 1,6 - 1,75 - 2 - 2,5 | 90 |
| 2.000 | 1 | 60 |
| | 1,6 | 70 |
| | 1,75 - 2 - 2,5 | 90 |




Note:
Corsa H minima (mm) HH + 600
Per le portate 2.275 e 2.500 kg chiedete al vostro referente KONE.

La misura della testata SH deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci.
Altezza cabina CH disponibile 2.100, 2.200, 2.300, 2.400, 2.500, 2.600, 2.700 mm.

Cielini senza aumento di testata: CL80, CL80V, CL80FF, CL81, CL82, CL96, CL96V, CL96FF, CL109, CL151, CL182, LF1 e LF1V. Cielini con aumento di testata: CL80FFL e CL96FFL.

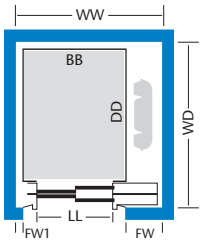
(1) Se zona transitabile sotto il vano
(2) 1250 - 1750 se DD > 2.100 mm
(3) 1675 - 2500 se BB < 1.230 mm
(4) 1700 - 2500 se BB < 1.230 mm

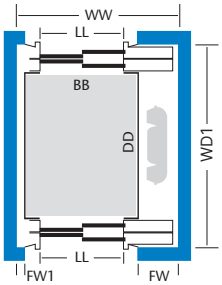
Le dimensioni di vano sopra riportate possono leggermente differire in base alla tipologia di porta.
Nota: Tolleranza ± 25 mm.

| PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | TESTATA SH MINIMA | | | | FOSSA PH (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CIELINI SENZA AUMENTO DI TESTATA Spessore 70 mm (mm) | | CIELINI CON AUMENTO DI TESTATA Spessore 150 mm (mm) | | |
| | | CH ≤ 2.400 | CH > 2.400 | CH ≤ 2.400 | CH > 2.400 | |
| 630 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.200 - 1.750<br>1.200 - 1.750(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.750) | CH + 1.650 | CH + 1.650 | CH + 1.700 | 1.350 - 2.000<br>1.550 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 1.800<br>(min 4.050) | CH + 1.850 | CH + 1.850<br>(min 4.050) | CH + 1.900 | 1.550 - 2.500(3) |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.400) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.400) | CH + 2.200 | 1.950 - 2.500 |
| 800 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.200 - 1.750<br>1.200 - 1.750(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.750) | CH + 1.650 | CH + 1.650 | CH + 1.700 | 1.350 - 2.000<br>1.550 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 1.800<br>(min 4.050) | CH + 1.850 | CH + 1.850<br>(min 4.050) | CH + 1.900 | 1.550 - 2.500(3) |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.400) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.400) | CH + 2.200 | 1.950 - 2.500 |
| 900 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.200 - 1.750<br>1.200 - 1.750(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.750) | CH + 1.650 | CH + 1.650 | CH + 1.700 | 1.350 - 2000<br>1.550 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 1.800<br>(min 4.050) | CH + 1.850 | CH + 1.850<br>(min 4.050) | CH + 1.900 | 1.550 - 2.500(3) |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.400) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.400) | CH + 2.200 | 1.950 - 2.500 |
| 1.000 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.200 - 1.750<br>1.200 - 1.750(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.750) | CH + 1.650 | CH + 1.650 | CH + 1.700 | 1.350 - 2.000<br>1.550 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 1.800<br>(min 4.050) | CH + 1.850 | CH + 1.850<br>(min 4.050) | CH + 1.900 | 1.550 - 2.500(3) |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.400) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.400) | CH + 2.200 | 1.950 - 2.500 |
| 1.150 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.200 - 1.750<br>1.200 - 1.750(1)(2) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.750) | CH + 1.650 | CH + 1.650 | CH + 1.700 | 1.350 - 2.000<br>1.550 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 1.800<br>(min 4.050) | CH + 1.850 | CH + 1.850<br>(min 4.050) | CH + 1.900 | 1.550 - 2.500(4) |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.500) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.500) | CH + 2.200 | 2.250 - 2.500 |
| 1.275 | 1 | CH + 1.400 | CH + 1.450 | CH + 1.480 | CH + 1.530 | 1.250 - 1.750<br>1.650 - 1.750(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600<br>(min 3.850) | CH + 1.650 | CH + 1.650<br>(min 3.850) | CH + 1.700 | 1.400 - 2.000<br>1.600 - 2.000 (1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 2.000<br>(min 4.200) | CH + 2.050 | CH + 2.000<br>(min 4.200) | CH + 2.050 | 1.700 - 2.500 |
| | 2,5 | CH + 2.100<br>(min 4.500) | CH + 2.150 | CH + 2.150<br>(min 4.500) | CH + 2.200 | 2.250 - 2.500 |

| PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | TESTATA SH MINIMA | | | | FOSSA PH (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CIELINI SENZA AUMENTO DI TESTATA Spessore 70 mm (mm) | | CIELINI CON AUMENTO DI TESTATA Spessore 150 mm (mm) | | |
| | | CH ≤ 2.400 | CH > 2.400 | CH ≤ 2.400 | CH > 2.400 | |
| 1.350 | 1 | CH + 1.450 (min 3.850) | CH + 1.500 | CH + 1.480 (min 3.850) | CH + 1.530 | 1.300 - 2.000<br>1.300 - 2.000(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600 (min 3.850) | CH + 1.650 | CH + 1.650 (min 3.850) | CH + 1.700 | 1.400 - 2.000<br>1.600 - 2.000(1) |
| 1.600 | 1 | CH + 1.450 (min 3.850) | CH + 1.500 | CH + 1.480 (min 3.850) | CH + 1.530 | 1.300 - 2.000<br>1.300 - 2.000(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600 (min 3.850) | CH + 1.650 | CH + 1.650 (min 3.850) | CH + 1.700 | 1.400 - 2.000<br>1.600 - 2.000(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | 1.700 - 2.500 |
| | 2,5 | CH + 2.100 (min 4.500) | CH + 2.150 | CH + 2.150 (min 4.500) | CH + 2.200 | 2.250 - 2.500 |
| 1.800 | 1 | CH + 1.450 (min 3.850) | CH + 1.500 | CH + 1.500 (min 3.850) | CH + 1.550 | 1.400 - 2.000<br>1.400 - 2.000(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600 (min 3.850) | CH + 1.650 | CH + 1.650 (min 3.850) | CH + 1.700 | 1.500 - 2.200<br>1.600 - 2.200(1) |
| | 1,75 - 2 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | 1.850 - 2.500 |
| | 2,5 | CH + 2.200 (min 4.650) | CH + 2.300 | CH + 2.200 (min 4.650) | CH + 2.300 | 2.250 - 2.500 |
| 2.000 | 1 | CH + 1.450 (min 3.850) | CH + 1.500 | CH + 1.500 (min 3.850) | CH + 1.550 | 1.400 - 2.000<br>1.400 - 2.000(1) |
| | 1,6 | CH + 1.600 (min 3.850) | CH + 1.650 | CH + 1.650 (min 3.850) | CH + 1.700 | 1.500 - 2.200 |
| | 1,75 - 2 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | CH + 2.000 (min 4.200) | CH + 2.050 | 1.850 - 2.500 |
| | 2,5 | CH + 2.200 (min 4.650) | CH + 2.300 | CH + 2.200 (min 4.650) | CH + 2.300 | 2.250 - 2.500 |
| 2.275 | 1 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | 1.400 - 2.000 |
| | 1,6 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | CH + 1.675 (min 4.050) | CH + 1.725 | 1.500 - 2.200 |
| 2.500 | 1 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | 1.425 - 2.000 |
| | 1,6 | CH + 1.650 (min 4.050) | CH + 1.700 | CH + 1.675 (min 4.050) | CH + 1.725 | 1.550 - 2.200 |

# DIMENSIONAMENTO CABINA E VANO



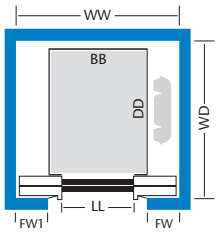



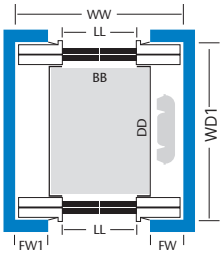

BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

| APERTURA LATERALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 8/630 | 1 - 1,6 | 1.100×1.400 | 800 | 195 | 350 | 1.645×1.745 (1.930) |
| | | | 900 | 75 | 370 | 1.645×1.745 (1.930) |
| | 1,75 - 2 | 1.100×1.400 | 800 | 195 | 350 | 1.645×1.765 |
| | | | 900 | 75 | 370 | 1.645×1.765 |
| 12/900 | 1 | 1.400×1.500 | 900 | 295 | 450 | 1.945×1.845 (2.030) |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 1.400×1.500 | 900 | 295 | 450 | 1.945×1.845 |
| 13/1.000 | 1 - 1,6<br>1,75 - 2 | 1.100×2.100 | 800 | 195 | 350 | 1.645×2.445 (2.630) |
| | | | 900 | 75 | 370 | 1.645×2.445 (2.630) |
| | 2,5 | 1.100×2.100 | 900 | 95 | 360 | 1.655×2.445 (2.630) |
| 15/1.150 | 1 - 1,6<br>1,75 - 2 | 1.200×2.100 | 800 | 245 | 410 | 1.755×2.445 (2.630) |
| | | | 900 | 185 | 370 | 1.755×2.445 (2.630) |
| | | | 1.000 | 45 | 420 | 1.765×2.445 (2.630) |
| | 2,5 | 1.200×2.100 | 1.000 | 160 | 420 | 1.880×2.445 (2.630) |
| 17/1.275 | 1 - 1,6<br>1,75 - 2 | 1.200×2.300 | 1.100 | 45 | 470 | 1.915×2.645 (2.830) |
| 18/1.350 | 1 - 1,6 | 2.000×1.500 | 1.100 | 535 | 745 | 2.680×1.985 |
| 21/1.600 | 1 - 1,6<br>1,75 - 2 | 1.400×2.400 | 1.300 | 85 | 575 | 2.260×2.785 (3.010) |
| 30/2.275 | 1 - 1,6 | 1.700×2.600 | 1.300 | 205 | 575 | 2.380×2.985 (3.210) |
| 33/2.500 | 1 - 1,6 | 1.800×2.700 | 1.300 | 305 | 575 | 2.480×3.085 (3.310) |

| UTILIZZO DELL'IMPIANTO COME MONTALETTIGHE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 13/1.000 | 1 - 1,6 | 1.100×2.100 | 900 | 75 | 375 | 1.650×2.485 (2.710) |
| 15/1.150 | 1 - 1,6 | 1.600×1.550 | 1.000 | 345 | 510 | 2.155×1.960 |
| 16/1.200 | 1 - 1,6 | 1.300×2.150 | 1.100 | 75 | 475 | 1.950×2.535 (2.760) |
| 18/1.350 | 1 - 1,6 | 1.200×2.500 | 1.000 | 155 | 425 | 1.880×2.885 (3.110) |
| 21/1.600 | 1 - 1,6 | 1.400×2.300 | 1.300 | 275 | 325 | 2.200×2.725 (2.990) |
| 26/2.000 | 1 - 1,6 | 1.500×2.700 | 1.300 | 85 | 575 | 2.260×3.085 (3.310) |
| 33/2.500 | 1 - 1,6 | 1.800×2.700 | 1.400 | 155 | 625 | 2.480×3.085 (3.310) |

| APERTURA CENTRALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 8/630 | 1 - 1,6 | 1.100×1.400 | 800 | 320 | 330 | 1.750×1.685 (1.810) |
| | | | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.685 (1.810) |
| | 1,75 - 2 | 1.100×1.400 | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.705 |
| 10/800 | 1 - 1,6 | 1.350×1.400 | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.685 |
| | 1,75 - 2 | 1.350×1.400 | 800 | 320 | 475 | 1.895×1.705 |
| | | | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.705 |
| 12/900 | 1 | 1.400×1.500 | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.785 (1.910) |
| | 1,6 - 1,75 - 2 | 1.400×1.500 | 800 | 345 | 500 | 1.945×1.785 |
| | | | 900 | 370 | 380 | 1.950×1.785 |




BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

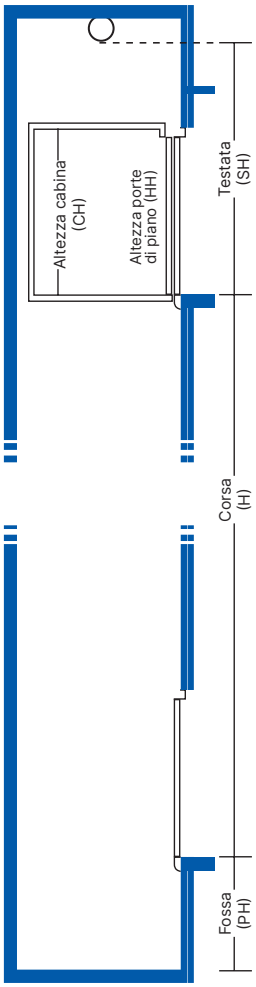
| APERTURA CENTRALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 13/1.000 | 1 - 1,6 - 1,75 2 - 2,5 | 1.100×2.100 | 800 | 320 | 330 | 1.750×2.385 (2.510) |
| | 1 - 1,6 | 1.600×1.400 | 900 | 395 | 550 | 2.145×1.685 |
| | | | 1.000 | 420 | 430 | 2.150×1.685 |
| 15/1.150 | 1 - 1,6 1,75 - 2 | 1.200×2.100 | 800 | 335 | 320 | 1.755×2.385 (2.510) |
| | 1 - 1,6 | 1.600×1.550 | 900 | 395 | 560 | 2.155×1.855 |
| | | | 1.000 | 435 | 420 | 2.155×1.855 |
| 17/1.275 | 1 - 1,6 | 2.000×1.400 | 1.100 | 495 | 725 | 2.620×1.885 |
| | 1,75 - 2 - 2,5 | 2.000×1.400 | 1.100 | 535 | 745 | 2.680×2.035 |
| 18/1.350 | 1 - 1,6 | 2.000×1.500 | 1.100 | 535 | 745 | 2.680×1.925 |
| 21/1.600 | 1 - 1,6 | 2.100×1.600 | 1.100 | 585 | 795 | 2.780×1.925 |
| 24/1.800 | 1 - 1,6 1,75 - 2 | 2.350×1.600 | 1.200 | 660 | 870 | 3.030×2.065 |
| 26/2.000 | 1 - 1,6 1,75 - 2 | 2.350×1.700 | 1.200 | 660 | 870 | 3.030×2.080 |

# KONE TRANSYS™ DX

Le informazioni riportate in questa sezione possono essere utilizzare per un dimensionamento di massima dell'impianto rispondente alle norme EN81-20 e EN81-50. Per ulteriori informazioni e dimensionamenti contattate il vostro referente KONE.

## DIMENSIONAMENTO CORSA, TESTATA E FOSSA

| PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | CORSA H MASSIMA (m) |
|---|---|---|
| 1.600 | 0,5 | 40 |
| | 1 | 30 |
| 1.800 | 0,5 - 1 | 40 |
| 2.000 | 0,5 - 1 | 40 |
| 2.500 | 0,5 - 1 | 23 |
| 3.000 | 0,5 - 1 | 23 |
| 3.500 | 0,5 - 1 | 23 |
| 4.000 | 0,5 - 1 | 23 |
| 4.500 | 0,5 - 1 | 23 |
| 5.000 | 0,5 - 1 | 23 |




Nota: Corsa H minima (mm): HH + 600

| PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | TESTATA SH MINIMA | | | FOSSA PH MINIMA (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | CIELINI SENZA AUMENTO DI TESTATA | | CIELINI CON AUMENTO DI TESTATA Spessore 150 mm (mm) | |
| | | CIELINI INTEGRATI (mm) | Spessore 70 mm (mm) | | |
| 1.600 | 0,5 - 1 | CH + 1.700 | CH + 1.750 | CH + 1.810 | 1.250<br>1.750[1] |
| 1.800 | | | | | |
| 2.000 | | | | | |
| 2.500 | 0,5 - 1 | CH + 1.700<br>(min 4.100) | CH + 1.800<br>(min 4.100) | CH + 1.900<br>(min 4.100) | 1.600<br>2.150[1] |
| 3.000 | | | | | |
| 3.500 | 0,5 - 1 | CH + 1.700<br>(min 4.100) | CH + 1.800<br>(min 4.100) | CH + 1.900<br>(min 4.100) | 1.750<br>2.150[1] |
| 4.000 | | | | | |

Nota: Per le portate 4.500 e 5.000 kg chiedete al vostro referente KONE

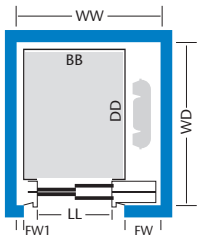
La misura della testata SH deve sempre essere considerata al netto della misura dei ganci.
Altezza cabina CH disponibile da 2.100 a 3.000 (con passo da 100 mm).

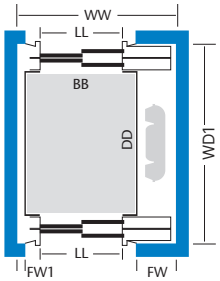
Cielini integrati: LF1 e LF1V
Cielini senza aumento di testata: CL80, CL109, CL80FF, CL80V, CL96, CL96FF, CL96V
Cielini con aumento di testata: CL80FFL, CL96FFL

[1] Se zona transitabile sotto il vano

Le dimensioni di vano sopra riportate possono leggermente differire in base alla tipologia di porta.
Nota: Tolleranza ± 25 mm.

# DIMENSIONAMENTO CABINA E VANO




BB = Larghezza cabina
DD = Profondità cabina
CH = Altezza cabina
HH = Altezza porte di piano
FW = Spalletta lato macchina per porte con telaio standard
FW1 = Spalletta lato opposto macchina per porte con telaio standard
LL = Larghezza luce porta
WW = Larghezza vano
WD = Profondità vano singolo accesso
WD1 = Profondità vano doppio accesso

| APERTURA LATERALE - SENZA PARETE FRONTALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 21/1.600 | 0,5 - 1 | 1.400×2.400 | 1.400 | 95 | 675 | 2.470×2.850 |
| | | 1.400×2.300 | 1.400 | 95 | 675 | 2.470×(2.990) |
| 24/1.800 | 0,5 - 1 | 1.400×2.600 | 1.400 | 95 | 675 | 2.470×3.050 |
| | | 1.400×2.550 | 1.400 | 95 | 675 | 2.470×(3.240) |

| APERTURA LATERALE - CON PARETE FRONTALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 21/1.600 | 0,5 - 1 | 1.400×2.400 | 1.300 | 138 | 577 | 2.315×2.810 (3.010) |
| 26/2.000 | 0,5 - 1 | 1.500×2.700 | 1.300 | 113 | 602 | 2.315×3.110 |
| | | 1.500×2.600 | 1.300 | 113 | 602 | 2.315×(3.210) |
| 33/2.500 | 0,5 - 1 | 1.800×2.700 | 1.300 | 338 | 662 | 2.600×3.110 |
| | | | 1.400 | 263 | 642 | 2.605×3.110 |
| | | 1.800×2.600 | 1.300 | 338 | 662 | 2.600×(3.210) |
| | | | 1.400 | 263 | 642 | 2.605×(3.210) |

| APERTURA CENTRALE - SENZA PARETE FRONTALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 21/1.600 | 0,5 - 1 | 1.400×2.400 | 1.400 | 275 | 385 | 2.360×2.850 |
| | | 1.400X2.300 | 1.400 | 275 | 385 | 2.360×(2.990) |
| 24/1.800 | 0,5 - 1 | 1.400×2.550 | 1.400 | 275 | 385 | 2.360×3.000 (3.240) |
| 26/2.000 | 0,5 - 1 | 1.500×2.600 | 1.500 | 300 | 385 | 2.485×3.050 |
| | | 1.500X2.550 | 1.500 | 300 | 385 | 2.485×(3.240) |
| 33/2.500 | 0,5 - 1 | 1.800×2.650 | 1.800 | 375 | 385 | 2.860×3.100 |
| | | 1.800X2.550 | 1.800 | 375 | 385 | 2.860×(3.240) |
| 40/3.000 | 0,5 - 1 | 2.000×2.750 | 2.000 | 425 | 525 | 3.250×3.200 |
| | | 2.000X2.650 | 2.000 | 425 | 525 | 3.250×(3.340) |
| 46/3.500 | 0,5 - 1 | 2.100×3.000 | 2.100 | 450 | 480 | 3.330×3.360 |
| | | 2.100X2.900 | 2.100 | 450 | 480 | 3.330×(3.410) |
| 53/4.000 | 0,5 - 1 | 2.100×3.400 | 2.100 | 450 | 480 | 3.330×3.760 |
| | | 2.100X3.300 | 2.100 | 450 | 480 | 3.330×(3.810) |

| APERTURA CENTRALE - CON PARETE FRONTALE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CABINA | | | PORTE DI PIANO | | | VANO DI CORSA |
| PERSONE (N°) / PORTATA (kg) | VELOCITÀ (m/s) | DIMENSIONE CABINA BB x DD (mm) | LL (mm) | FW1 (mm) | FW (mm) | DIMENSIONE VANO WW x WD (WD1) (mm) |
| 21/1.600 | 0,5 - 1 | 1.400×2.400 | 1.300 | 275 | 410 | 2.285×2.850 |
| | | 1.400×2.300 | 1.300 | 275 | 410 | 2.285×(2.990) |
| 26/2.000 | 0,5 - 1 | 1.500×2.700 | 1.300 | 275 | 460 | 2.335×3.150 |
| | | 1.500×2.600 | 1.300 | 275 | 460 | 2.335×(3.290) |
| 33/2.500 | 0,5 - 1 | 1.800×2.650 | 1.700 | 350 | 435 | 2.785×3.100 |
| | | 1.800×2.550 | 1.700 | 350 | 435 | 2.785×(3.240) |
| 40/3.000 | 0,5 - 1 | 2.000×2.700 | 1.800 | 375 | 625 | 3.100×3.150 (3.390) |
| 46/3.500 | 0,5 - 1 | 2.100×3.000 | 1.800 | 391 | 654 | 3.145×3.360 |
| | | 2.100×2.900 | 1.800 | 391 | 654 | 3.145×(3.410) |
| 53/4.000 | 0,5 - 1 | 2.100×3.400 | 1.800 | 391 | 654 | 3.145×3.760 |
| | | 2.100×3.300 | 1.800 | 391 | 654 | 3.145x(3.810) |

# PORTE DI PIANO E DI CABINA

## TRAFFICO NORMALE (COMPATTE)

(fino a 200.000 aperture/anno)

Porte tipo KES 100, disponibili con larghezze da 600 a 1.100 mm, passo da 10 o 50 mm, con apertura laterale a 3 ante o centrale a 4 ante. Altezza porte da 2.000 a 2.100 mm.

## TRAFFICO NORMALE

(fino a 200.000 aperture/anno)

Porte tipo KES 202, disponibili con larghezze da 600 a 1.100 mm, con apertura laterale o centrale a 2 ante. Altezza porte da 2.000 a 2.100 mm.

## TRAFFICO MEDIO

(da 200.000 a 400.000 aperture/anno)

Porte tipo KES 602, disponibili con larghezze da 700 a 1.100 mm, con apertura laterale o centrale a 2 ante. Altezza porte da 2.000 a 2.300 mm.

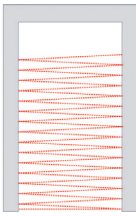
## TRAFFICO INTENSO

(oltre 400.000 aperture/anno)

Porte tipo KES 800, disponibili con larghezze da 900 a 2.900 mm, con apertura laterale o centrale a 2 o 4 ante. Altezza porte da 2.000 a 3.000 mm.

## CORTINA DI LUCE

La cortina di luce consiste in una serie di raggi infrarossi che attraversano l'apertura della porta per bloccarne o impedirne la chiusura in presenza di ostacoli.



Wall MAP

Door MAP

## PANNELLO DI ACCESSO PER LA MANUTENZIONE

I dispositivi per le operazioni di manutenzione e soccorso sono inseriti in un pannello di controllo, detto MAP, che può essere integrato nella porta di piano (Door MAP), oppure essere montato a parete (Wall MAP).

# OPZIONI CONSIGLIATE

| | | | MONOSPACE 300 DX | MONOSPACE 500 DX | MONOSPACE 700 DX | TRANSYS DX |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MANOVRA | Collettiva in discesa [DC] | Consente la memorizzazione delle chiamate in discesa riducendo i tempi di attesa dei passeggeri e conseguentemente anche i consumi energetici | • | • | • | • |
| | Collettiva completa [FC] | Consente la memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa riducendo i tempi di attesa dei passeggeri e conseguentemente anche i consumi energetici | • | • | • | • |
| | Collettiva ibrida [DC + FC] | Consente la memorizzazione delle chiamate in salita e in discesa dal piano principale e dai piani sottostanti e la sola memorizzazione delle chiamate in discesa dai piani superiori | • | • | • | • |
| SICUREZZA | Rilevatore antincendio per l'intero edificio [FID] | Grazie ad un rilevatore a cura cliente, in caso di incendio l'ascensore si porta ad un piano sicuro prestabilito; stazionamento a porte aperte o chiuse | • | • | • | • |
| | Contatto acqua in fossa [WSC O] | Collegato a un sensore di livello acqua a cura cliente l'ascensore va a sostare ad un piano diverso dal primo e dall'ultimo per evitare che cabina e contrappeso entrino in contatto con l'acqua | • | • | • | • |
| | Ritorno al piano automatico [EBD] | Nel caso di mancanza di corrente la cabina è portata automaticamente al piano più vicino; apertura automatica delle porte | • | • | • | • |
| | Contatto terremoto [EAQ] | Collegato ad un rilevatore sismico a cura cliente, in caso di terremoto sospende l'operatività dell'ascensore, lo porta al piano più vicino e lo fa stazionare a porte aperte | • | • | • | • |
| | Interfono di servizio [ISE M] Di serie su tutti i prodotti KONE DX | Collegamento tra cabina e quadro elettrico | • | • | • | • |
| | Manovra per Vigili del Fuoco [FRD] | Interruttore a chiave sia in cabina che al piano che permette l'evacuazione in caso di incendio | • | • | • | • |
| | Campanello di allarme [ABE] Di serie su tutti i prodotti KONE DX | Il segnale di allarme attiva il campanello sul tetto di cabina | • | • | • | • |
| | Cortina di luce [CF] Di serie su tutti i prodotti KONE DX | Serie di raggi infrarossi che impedisce la chiusura della porta in presenza di ostacoli | • | • | • | • |

| | | | MONOSPACE 300 DX | MONOSPACE 500 DX | MONOSPACE 700 DX | TRANSYS DX |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INFORMAZIONE | Segnalazione acustica per disabili [HAN] | Segnale acustico in cabina per indicare la fermata o il passaggio tra un piano e l'altro | • | • | • | • |
| | Contatti liberi allarme [LIL] | Contatti liberi di interfaccia per segnale d'allarme | • | • | • | • |
| | Segnale in caso di malfunzionamento [DAL GP] | Viene fornito un segnale su un contatto libero in caso di malfunzionamento dell'impianto | | • | • | • |
| | Sintesi vocale [ACU F] | Tramite messaggi vocali predefiniti si fornisce indicazioni sull'andamento e il relativo posizionamento dell'impianto | • | • | • | • |
| CONTROLLO | Operatività luce cabina [OCL A]<br>Di serie su tutti i prodotti KONE DX | Spegnimento temporizzato dell'illuminazione di cabina in caso di inattività dell'impianto superiore a cinque minuti; riaccensione automatica in caso di chiamata dal piano | • | • | • | • |
| | Controllo illuminazione corridoio [CIC] | All'arrivo della cabina un segnale a cura cliente consente l'accensione delle luci del corridoio del piano di fermata | • | • | • | • |
| | Abilitazione della bottoniera di cabina tramite chiave, badge o codice PIN [LOC E] | Interruttore a chiave, con badge o tramite codice PIN che consente la chiamata di piano in cabina solo se autorizzati | • | • | • | • |
| | Abilitazione della bottoniera di piano tramite chiave o badge [LOL O] | Interruttore a chiave, con badge o tramite codice PIN che consente la chiamata della cabina dal piano solo se autorizzati | • | • | • | • |
| | Pulsante di apertura delle porte [DOB]<br>Di serie su tutti i prodotti KONE DX | Se premuto, riapre le porte dell'ascensore | • | • | • | • |
| | Pulsante di chiusura anticipata delle porte [DCB] | Se premuto, anticipa la chiusura delle porte dell'ascensore | • | • | • | • |
| | Pulsante di apertura prolungata delle porte [DOE B] | Se premuto, consente l'apertura prolungata delle porte dell'ascensore per agevolare operazioni di carico/scarico | | • | • | • |
| | Interruttore e indicatore di fuori servizio con chiave in cabina [OSS COI] | Interruttore per la messa fuori servizio dell'ascensore dalla cabina; annullamento di tutte le chiamate | • | • | • | • |
| | Funzione di priorità nella cabina - a chiave [PRC K] | Piano prioritario azionato con chiave dalla cabina; mancato servizio agli altri piani | • | • | • | • |
| | Interruttore di fuori servizio con chiave al piano [OSS LS] | Interruttore a chiave per la messa fuori servizio dell'ascensore al piano; annullamento di tutte le chiamate | • | • | • | • |
| COMFORT | Controllo funzionamento ventilatore [OCV K] | Attivazione manuale tramite pulsante in cabina e spegnimento automatico dopo 5 minuti | • | • | • | • |
| | Cancellazione false chiamate [FCC C] | Cancella le chiamate identificabili come false in base a specifici parametri | | • | • | |
| | Apertura porte anticipata [ADO] | Apertura anticipata in sicurezza delle porte per un migliore smaltimento del traffico | • | • | • | • |

Dedicated to People Flow™

KONE SPA

Via Figino, 41
20016 Pero
(MI)
www.kone.it

La presente pubblicazione è a solo scopo informativo e ci riserviamo il diritto di modificare in qualunque momento la progettazione e le specifiche del prodotto. Nessuna dichiarazione contenuta in questa pubblicazione deve essere ritenuta garanzia o condizione, esplicita o implicita, relativamente a qualsiasi prodotto, della sua idoneità per scopi particolari, della sua commerciabilità, qualità o interpretazione dei termini di qualsivoglia contratto d'acquisto. Possono sussistere minime differenze fra i colori riprodotti sulla stampa e i colori effettivi.

ADN84 rev 06 – 21.10.2024